

# Antriebsstation AS 5/XH für Stauketten- und Reversierbetrieb - Bosch Rexroth

## 3842998837

**Artikel-Nr.** BRR-3842998837 **Hersteller** Bosch Rexroth

**Hersteller-Nr.** 3842998837

Die Antriebsstation AS 5/XH treibt Rollenbahnen der Serie ST 5, Kurven CU 5, Weichen DI 5, Verzweigungen JU 5 und Querhubeinheiten HQ 5 an. Der Getriebemotor lässt sich beidseitig montieren und ist einbaufertig vorkommissioniert - lediglich der Motor wird lose beigelegt. Stau- und Reversierbetrieb sind serienmäßig möglich; ein optionaler Frequenzumrichter erweitert die Regelbarkeit.

### TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität	<b>Originalprodukt</b>
Artikelzustand	<b>Neu</b>
Ausführung	<b>TEC</b>
Gewicht	<b>0.0099 kg</b>
Ursprungsland	<b>Deutschland</b>
Zolltarifnummer	<b>84313900</b>



### NORMEN & KONFORMITÄT

ESD sicher

### BESCHREIBUNG

Die Antriebsstation AS 5/XH ist die konfigurierbare Antriebseinheit für das Bosch-Rexroth-Transfersystem VarioFlow 5. Sie treibt Rollenförderer ST 5, Kurven CU 5, Weichen DI 5, Verzweigungen JU 5 sowie Querhubeinheiten HQ 5 an und ist einbaufertig montiert geliefert - der Getriebemotor liegt zur flexiblen Montage lose bei.

- Stau- und Reversierbetrieb ohne Zusatzkomponenten möglich
- Getriebemotor links oder rechts am Transmissionsantrieb montierbar (MA = R / MA = L)
- Motoranschluss wahlweise per Kabel/Stecker (AT = S) oder Klemmenkasten (AT = K)
- Motorposition und Stationslänge frei wählbar - Rollenteilung p = 130 / 195 / 260 / 325 mm
- Sichtfenster zur Kontrolle des Zahnriemens ohne Demontage

- Abdeckung platzsparend demontierbar - benachbarte Bauteile bis auf 20 mm Abstand zur AS 5 platzierbar
- Geeignet für Reinraum ISO-Klasse 7 und Trockenraum unter 1 % relative Luftfeuchtigkeit
- Frequenzumrichter optional integrierbar

## Technische Daten

Merkmale	Wert
Artikelnummer	3842998837
Typ	AS 5/XH
Spurbreite b	455 / 650 / 845 / 1040 mm
Länge l (gestuft nach Rollenraster)	390 ... 4160 mm
Rollenteilung p	130 / 195 / 260 / 325 mm
Anzahl Rollen N	3 ... 12, 16, 21, 32
Werkstückträgerlänge IWT	455 / 650 / 845 / 1040 mm
Antriebsposition DP (p = 130 mm)	1 ... 31
Antriebsposition DP (p = 195 mm)	1 ... 20
Antriebsposition DP (p = 260 mm)	1 ... 15
Antriebsposition DP (p = 325 mm)	1 ... 11
Motoranbau MA	Links (L) oder rechts (R)
Motoranschluss AT	S (Kabel/Stecker) oder K (Klemmenkasten)
Getriebemotor GM	0: ohne (Schnittstelle SW27) / 1: mit GM SW27 / 2: ohne (SEW-Schnittstelle Rundwelle Ø 20 mm)
Material Seitenführung LG	1: Stahl / 2: Kunststoff / 3: Aluminium
Material Kegelrad BG	1: Kunststoff / 2: Sintermetall
Material Rolle TR	1: Stahl, verzinkt / 2: Stahl, nitrocarburiert
Wellenwerkstoff	Messing
Lieferzustand	Einbaufertig montiert, Getriebemotor liegt lose bei
Gewicht	ca. 0,01 kg (Basisartikel; Gesamtgewicht konfigurationsabhängig)