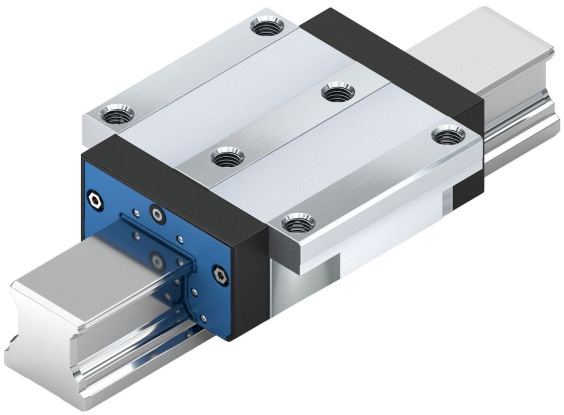
Bosch Rexroth R165162910. Kugelwagen CS KWC-065-FNS-C2-U-2

Artikel-Nr. BRR-R165162910 **Hersteller Bosch Rexroth**

Kugelwagen, FNS, Baugröße 65, Stahl CS, Genauigkeit Ultrapräzision, Mittlere Vorspannung, Ohne Kugelkette



TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse	**U - Ultrapräzision**
Gewicht	**0.1 kg**
Ursprungsland	**Deutschland**
Vorspannung	**C2**

NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:
Baugröße 65
Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard
Führungswagenwagenköper aus Kohlenstoffstahl CS
Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse UP: Ultrapräzision
Ohne Kugelkette
Konserviert
Ohne Erstbefettung
Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)
Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)
45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.
Führungswagenköper in Standardausführung
Gesamtlänge des Führungswagens = 188,0 mm
Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei hohen Steifigkeitsanforderungen

- Schwerlast-Kugelwagen für Schwermaschinenbau mit extrem hoher Tragfähigkeit
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienenausführungen mit allen Kugelwagenvarianten

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	65
Bauform	FNS - Flansch Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Schwerlast
Werkstoff Profilschienführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	UP - Ultra Präzise
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelkette	Ohne Kugelkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	170
Länge Führungswagen [mm]	188
Höhe Führungswagen [mm]	76
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	90
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung amax [m/s²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung amax	Wenn $F_{comb} > 2{,}8 \bullet F_{pr}$: $a_{max} = 50\ m/s^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit vmax [m/s]	3
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl µ	0.002 ... 0.003

Produkteigenschaften

Hinweis Reibungszahl µ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	10.25
Dynamische Tragzahl C50 [N]	217000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	172000
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	280000
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	8580
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	6810
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	11100
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	5750
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	4560
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	7400
Teilung T Führungsschiene [mm]	150
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	170
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	85
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	63
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	53.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	188
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	139.6
Abmessung E1 [mm]	142
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	110
Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]	82

Produkteigenschaften

Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	76
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	100
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	11
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	53.5
Abmessung H [mm]	90
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	76
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	60.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	59.85
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	16
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	23
Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	14
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	38.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	14.6
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M16
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	18
Abmessung S9	M4x7 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M4
Abmessung S9 Steigung [mm]	7
Abmessung T1 min [mm]	21
Abmessung V1 [mm]	15