

Bosch Rexroth R162261310. Kugelwagen CS KWC-065- SNS-C1-H-2

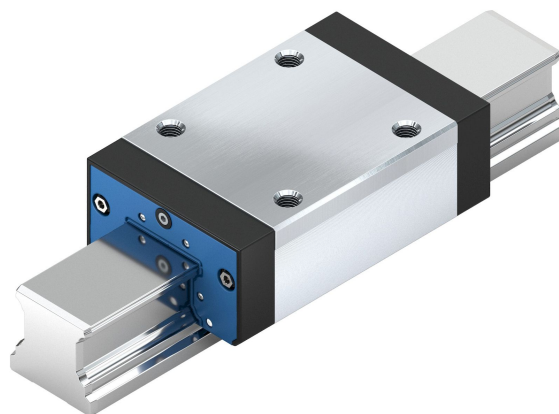
Artikel-Nr. BRR-R162261310

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen, SNS, Baugröße 65, Stahl CS, Genauigkeit Hoch,
Geringe Vorspannung, Ohne Kugelschleife

TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse	H - Hoch
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland
Vorspannung	C1



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 65

Bauform SNS: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelschleife

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 188,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung

- Schwerlast-Kugelwagen für Schwermaschinenbau mit extrem hoher Tragfähigkeit
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Niedriges Geräuschniveau und hervorragendes Ablaufverhalten
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	65
Bauform	SNS - Schmal Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Schwerlast
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschienenkette	Ohne Kugelschienenkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbststeinstellung
Breite Führungswagen [mm]	126
Länge Führungswagen [mm]	188
Höhe Führungswagen [mm]	76
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	90
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung $a_{\max}$ [m/s ²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung $a_{\max}$	Wenn $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}} : a_{\max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{\max}$ [m/s]	3
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	8.56
Dynamische Tragzahl C50 [N]	217000

Produkteigenschaften

Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	172000
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	280000
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	8580
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	6810
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	11100
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	5750
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	4560
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	7400
Teilung T Führungsschiene [mm]	150
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	126
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	63
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	63
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	31.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	188
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	139.6
Abmessung E1 [mm]	76
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	70
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	76
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	100
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	11
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	53.5

Produkteigenschaften

Abmessung H [mm]	90
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	76
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	60.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	59.85
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	16
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	21
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	38.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M16
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	18
Abmessung S9	M4x7 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M4
Abmessung S9 Steigung [mm]	7
Abmessung T1 min [mm]	21
Abmessung V1 [mm]	15