

# Bosch Rexroth R165312322. Kugelwagen CS KWD-015-FLS-C2-H-1

Artikel-Nr.: BRR-R165312322

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R165312322



Kugelwagen, FLS, Baugröße 15, Stahl CS, Genauigkeit Hoch, Mittlere Vorspannung, Mit Kugelkette

## Technische Daten

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt  |
| Artikelzustand        | Neu  |
| GPSR Herstellerdaten  | Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, <a href="http://www.boschrexroth.com">www.boschrexroth.com</a> |
| Gewicht               | 0.1 kg   |
| Ursprungsland         | Deutschland  |

## Normen & Konformität

**DIN ISO 14728-1**

## Beschreibung

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform FLS: Breite = Flansch, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

mit Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 72,6 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei höchsten Steifigkeitsanforderungen

- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Beste Dynamikwerte
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Integrierte Komplettabdichtung
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Kugelkette für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung  |
| Nenngröße [mm]  | 15  |
| Bauform   | FLS - Flansch Lang Standardhöhe   |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Kohlenstoffstahl  |
| Vorspannungsklasse  | C2 - Mittlere Vorspannung   |
| Genauigkeitsklasse  | H - Hochgenau   |
| Dichtung  | SS - Standarddichtung   |
| Kugelkette  | Mit Kugelkette  |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 47  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 72.6  |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 19.9  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 24  |
| Schmierung  | Erstbefettet, konserviert   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$       |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | 0 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$  | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 0.3   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                               | 14500   |

## Produkteigenschaften

|   |  |
|---|--|
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                             | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                                | 11500  |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                            | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                   | 15600  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                    | 140  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                   | 110  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                      | 150  |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                       | 140  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                    | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                      | 110  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                   | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                         | 150  |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                              | 60   |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                  | 47   |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 23.5   |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 15   |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 16   |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                  | 72.6   |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | +0.5   |
| Abmessung B1 [mm]   | 53.6   |
| Abmessung E1 [mm]   | 38   |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 30   |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 26   |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 24.55  |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 6.7  |
| Abmessung H [mm]  | 24   |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 19.9   |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 16.3   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 16.2   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 15.2   |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 16.8   |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 3.2  |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 3.2  |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 5.2  |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 4.4  |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 10.3   |

**Produkteigenschaften**

|   |             |
|---|-------------|
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]      | ±0.5        |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]               | 4.3         |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                    | M5          |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                 | 4.5         |
| Abmessung S9  | M2,5x3.5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M2,5        |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                | 3.5         |
| Abmessung T1 min [mm]                                     | 12          |
| Abmessung V1 [mm]   | 5           |

**boxic24.com**

Keldersstr. 15  
42697 Solingen, Deutschland  
USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com  
boxic24.com