

Bosch Rexroth R162111822. Kugelwagen CS KWD-015-SNH-C1-X-1

Artikel-Nr.: BRR-R162111822 Hersteller: Bosch Rexroth Hersteller-Nr.: R162111822

Kugelwagen, SNH, Baugröße 15, Stahl CS, Genauigkeit Extrapräzision, Geringe Vorspannung, Mit Kugelmutter

Technische Daten

Artikel-Authentizität	Originalprodukt
Artikelzustand	Neu
GPSR Herstellerdaten	Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland



Gewicht
0.1 kg
Normen & Konformität
DIN ISO 14728-1

Beschreibung

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform SNH: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse XP: Extrapräzision

Mit Kugelmutter

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

boxic24.com

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com

boxic24.com

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 58,2 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung und hohen Steifigkeitsanforderungen
- Höhere Steifigkeit als SNS
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienen Ausführungen mit allen Kugelwagenvarianten innerhalb jeder Genauigkeitsklasse
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln bzw. der Kugelkette
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Kugelkette für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	15
Bauform	SNH - Schmal Normal Hoch
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	XP - eXtra Präzise
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelkette	Mit Kugelkette
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	34
Länge Führungswagen [mm]	58.2
Höhe Führungswagen [mm]	23.9
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	28
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$

Produkteigenschaften

Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v _{max} [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	0 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.2
Dynamische Tragzahl C50 [N]	11200
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	8850
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	10800
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	110
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	85
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	100
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	78
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	62
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	76
Teilung T Führungsschiene [mm]	60
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	34
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	17
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	15
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	9.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	58.2
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	39.2
Abmessung E1 [mm]	26
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	26
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	24.55
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	10.7
Abmessung H [mm]	28

Produkteigenschaften

Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	23.9
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	16.3
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	16.2
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	10
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	11.6
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	7.2
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	7.2
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	6
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	10.3
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M4
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	4.5
Abmessung S9	M2,5x3.5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M2,5
Abmessung S9 Steigung [mm]	3.5
Abmessung T1 min [mm]	12
Abmessung V1 [mm]	5