

Bosch Rexroth R162171821. Kugelwagen CS KWD-030-SNH-C1-X-1

Artikel-Nr. BRR-R162171821 **Hersteller** Bosch Rexroth

Hersteller-Nr. R162171821

Kugelwagen, SNH, Baugröße 30, Stahl CS, Genauigkeit Extrapräzision, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelhette

TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität **Originalprodukt**

Artikelzustand **Neu**

Gewicht **0.1 kg**

Ursprungsland **Deutschland**



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 30

Bauform SNH: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse XP: Extrapräzision

Ohne Kugelhette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 97,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung und hohen

Steifigkeitsanforderungen

- Höhere Steifigkeit als SNS
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen - daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienen Ausführungen mit allen Kugelwagenvarianten innerhalb jeder Genauigkeitsklasse
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 30 |
| Bauform | SNH - Schmal Normal Hoch |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C1 - Geringe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | XP - eXtra Präzise |
| Dichtung | LS - Leichtlaufdichtung |
| Kugelschienenführung | Ohne Kugelschienenführung (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 60 |
| Länge Führungswagen [mm] | 97.7 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 38.35 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 45 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Hinweis Dichtung | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten) |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 0.95 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 46000 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 36500 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 48100 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 790 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 630 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 830 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 550 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 440 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 580 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 80 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 60 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 30 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 28 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 16 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 97.7 |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5 |
| Abmessung B1 [mm] | 67.4 |
| Abmessung E1 [mm] | 40 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 40 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 48.4 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 17.6 |
| Abmessung H [mm] | 45 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 38.35 |

Produkteigenschaften

| | |
|--|---------|
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 28.55 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 28.35 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 20 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 21.7 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 9.05 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 9.05 |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm] | 12 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 17 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M8 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 9 |
| Abmessung S9 | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M3 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 16 |
| Abmessung V1 [mm] | 7 |