

Bosch Rexroth R16653132Z. Kugelwagen CS KWD-035-FKS-C1-H-1

Artikel-Nr. BRR-R16653132Z **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R16653132Z

Kugelwagen, FKS, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt |
| Artikelzustand | Neu |
| Gewicht | 0.1 kg |
| Ursprungsland | Deutschland |



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform FKS: Breite = Flansch, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 84,9 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Längsrichtung
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders

unter äußerer Last

- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Integrierte Komplettabdichtung
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 35 |
| Bauform | FKS - Flansch Kurz Standardhöhe |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C1 - Geringe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | H - Hochgenau |
| Dichtung | DS - Doppellippige Dichtung |
| Kugelkette | Ohne Kugelkette (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 100 |
| Länge Führungswagen [mm] | 84.9 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 40.4 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 48 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Hinweis Dichtung | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten) |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 1.2 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 46100 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 36600 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 49300 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 1000 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 790 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 1060 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 430 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 340 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 460 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 80 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 100 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 50 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 34 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 33 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 84.9 |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5 |
| Abmessung B1 [mm] | 51.4 |
| Abmessung E1 [mm] | 82 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 58 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 17.35 |
| Abmessung H [mm] | 48 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 40.4 |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 32.15 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 31.85 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---------|
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 32.7 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 34.2 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 6.9 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 6.9 |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm] | 12 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 20.5 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm] | 8.5 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M10 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 9 |
| Abmessung S9 | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M3 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 16 |
| Abmessung V1 [mm] | 8 |