

Bosch Rexroth R166531421. Kugelwagen CS KWD-035-FKS-C1-N-1

Artikel-Nr. BRR-R166531421 **Hersteller** Bosch Rexroth

Hersteller-Nr. R166531421

Kugelwagen, FKS, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit Normal, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität **Originalprodukt**

Artikelzustand **Neu**

Gewicht **0.1 kg**

Ursprungsland **Deutschland**



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform FKS: Breite = Flansch, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 84,9 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Längsrichtung

- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Integrierte Komplettabdichtung
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	35
Bauform	FKS - Flansch Kurz Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	N - Normal
Dichtung	LS - Leichtlaufdichtung
Kugelschienenführung	Ohne Kugelschienenführung (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	100
Länge Führungswagen [mm]	84.9
Höhe Führungswagen [mm]	40.4
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	48
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 m/s^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Hinweis Dichtung	Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.

Produkteigenschaften

Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	1.2
Dynamische Tragzahl C50 [N]	46100
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	36600
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	49300
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	1000
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	790
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	1060
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	430
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	340
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	460
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	100
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	50
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	34
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	33
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	84.9
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	51.4
Abmessung E1 [mm]	82
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	58
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	17.35
Abmessung H [mm]	48
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	40.4
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	32.15

Produkteigenschaften

Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	31.85
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	32.7
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	34.2
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	6.9
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	6.9
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	12
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	20.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	8.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M10
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	9
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	16
Abmessung V1 [mm]	8