

# Bosch Rexroth R162431421. Kugelwagen CS KWD-035-SLH-C1-N-1

**Artikel-Nr.** BRR-R162431421 **Hersteller** Bosch Rexroth

**Hersteller-Nr.** R162431421

Kugelwagen, SLH, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit Normal, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | <b>Originalprodukt</b> |
| Artikelzustand        | <b>Neu</b>             |
| Gewicht               | <b>0.1 kg</b>          |
| Ursprungsland         | <b>Deutschland</b>     |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:  
Baugröße 35

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 139,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung und hohen

## Steifigkeitsanforderungen

- Höhere Steifigkeit als SLS
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen - daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienausführungen mit allen Kugelwagenvarianten innerhalb jeder Genauigkeitsklasse
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung  |
| Nenngröße [mm]  | 35  |
| Bauform   | SLH - Schmal Lang Hoch  |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Kohlenstoffstahl  |
| Vorspannungsklasse  | C1 - Geringe Vorspannung  |
| Genauigkeitsklasse  | N - Normal  |
| Dichtung  | LS - Leichtlaufdichtung   |
| Kugelschienenführung                                      | Ohne Kugelschienenführung (Standard)                              |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 70  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 139   |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 47.4  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 55  |
| Schmierung  | Erstbefettet, konserviert   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Hinweis Dichtung  | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)   |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C   |

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.                   |
| Reibungszahl $\mu$                                    | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                            | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 2.1   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                           | 84000   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                       | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                          | 66700   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                      | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                             | 116000  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]              | 1810  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]             | 1440  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100          | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                | 2500  |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                 | 1630  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50              | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                | 1290  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100             | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                   | 2240  |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                        | 80  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]            | 70  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]           | 35  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]             | 34  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]             | 18  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]            | 139   |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]   | +0.5  |
| Abmessung B1 [mm]                                     | 105.5   |
| Abmessung E1 [mm]                                     | 50  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]           | 72  |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]           | 58  |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]           | 24.35   |
| Abmessung H [mm]                                      | 55  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]           | 47.4  |

## Produkteigenschaften

|  |         |
|--|---------|
| Abmessung H2 mit Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm]  | 32.15   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 31.85   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 23.75   |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 25.25   |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 13.9    |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 13.9    |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 13      |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 20.5    |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen)<br>[mm]        | ±0.5    |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                         | M8      |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                      | 9       |
| Abmessung S9   | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)   | M3      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                     | 5       |
| Abmessung T1 min [mm]  | 16      |
| Abmessung V1 [mm]  | 8       |