

Bosch Rexroth R165341820. Kugelwagen CS KWD-045-FLS-C1-X-1

Artikel-Nr.: BRR-R165341820 Hersteller: **Bosch Rexroth** Hersteller-Nr.: R165341820

Kugelwagen, FLS, Baugröße 45, Stahl CS, Genauigkeit Extrapräzision, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------------------|---|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt |
| Artikelzustand | Neu |
| GPSR Herstellerdaten | Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com |
| Gewicht | 0.1 kg |
| Ursprungsland | Deutschland |



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 45

Bauform FLS: Breite = Flansch, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse XP: Extrapräzision

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 174,1 mm

boxic24.com

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com

boxic24.com

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei höchsten Steifigkeitsanforderungen
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Beste Dynamikwerte
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Integrierte Komplettabdichtung
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

| | |
|---|---------------------------------|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 45 |
| Bauform | FLS - Flansch Lang Standardhöhe |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C1 - Geringe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | XP - eXtra Präzise |
| Dichtung | SS - Standarddichtung |
| Kugelmutter | Ohne Kugelmutter (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 120 |
| Länge Führungswagen [mm] | 174.1 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 50.3 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 60 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²] | 500 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 4.3 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 140000 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 111000 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 190000 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 3790 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 3010 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 5120 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 3440 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 2730 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 4660 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 105 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 120 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 60 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 45 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 37.5 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 174.1 |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5 |
| Abmessung B1 [mm] | 133.5 |
| Abmessung E1 [mm] | 100 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 80 |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm] | 60 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---------|
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 69.8 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 20.9 |
| Abmessung H [mm] | 60 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 50.3 |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 40.15 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 39.85 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 35.5 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 37.5 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 8.2 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 8.2 |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm] | 15 |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm] | 12.4 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 23.5 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm] | 10.4 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M12 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 14 |
| Abmessung S9 | M4x7 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M4 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 7 |
| Abmessung T1 min [mm] | 18 |
| Abmessung V1 [mm] | 10 |