

Bosch Rexroth R162442420. Kugelwagen CS KWD-045-SLH-C2-N-1

Artikel-Nr. BRR-R162442420 **Hersteller** Bosch Rexroth

Hersteller-Nr. R162442420

Kugelwagen, SLH, Baugröße 45, Stahl CS, Genauigkeit Normal, Mittlere Vorspannung, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität **Originalprodukt**

Artikelzustand **Neu**

Gewicht **0.1 kg**

Ursprungsland **Deutschland**



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 45

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 174,1 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Nenngröße [mm] | 45 |
| Bauform | SLH - Schmal Lang Hoch |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C2 - Mittlere Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | N - Normal |
| Dichtung | SS - Standarddichtung |
| Kugelmutter | Ohne Kugelmutter (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 86 |
| Länge Führungswagen [mm] | 174.1 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 60.3 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 70 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wen $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 m/s^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 4.1 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 140000 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 111000 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 190000 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 3790 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 3010 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 5120 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 3440 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 2730 |

Produkteigenschaften

| | |
|--|---|
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 4660 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 105 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 86 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 174.1 |
| Abmessung B1 [mm] | 133.5 |
| Abmessung H [mm] | 70 |
| Abmessung T1 min [mm] | 18 |