

# Bosch Rexroth R16214122Y. Kugelwagen CS KWD-045-SNH-C1-P-1

Artikel-Nr.: BRR-R16214122Y

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R16214122Y



Kugelwagen, SNH, Baugröße 45, Stahl CS, Genauigkeit Präzision, Geringe Vorspannung, Mit Kugelkette

## Technische Daten

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt  |
| Artikelzustand        | Neu  |
| GPSR Herstellerdaten  | Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, <a href="http://www.boschrexroth.com">www.boschrexroth.com</a> |
| Gewicht               | 0.1 kg   |
| Ursprungsland         | Deutschland  |

## Normen & Konformität

**DIN ISO 14728-1**

## Beschreibung

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 45

Bauform SNH: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Hoch

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Mit Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 137,6 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

**boxic24.com**

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

[shop@boxic24.com](mailto:shop@boxic24.com)

[boxic24.com](http://boxic24.com)

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung und hohen Steifigkeitsanforderungen
- Höhere Steifigkeit als SNS
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienausführungen mit allen Kugelwagenvarianten innerhalb jeder Genauigkeitsklasse
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln bzw. der Kugelkette
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Kugelkette für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung  |
| Nenngröße [mm]  | 45  |
| Bauform   | SNH - Schmal Normal Hoch  |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Kohlenstoffstahl  |
| Vorspannungsklasse  | C1 - Geringe Vorspannung  |
| Genauigkeitsklasse  | P - Präzise   |
| Dichtung  | DS - Doppellippige Dichtung   |
| Kugelkette  | Mit Kugelkette  |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 86  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 137.6   |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 60.3  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 70  |
| Schmierung  | Erstbefettet, konserviert   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$         |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Hinweis Dichtung  | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)         |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | 0 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$  | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 3   |

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                                 | 104000  |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                             | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                                | 82400   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                   | 123000  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                    | 2800  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                   | 2220  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                      | 3320  |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                       | 1870  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                    | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                      | 1480  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                         | 2210  |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                              | 105   |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                  | 86  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 43  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 45  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 20.5  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                  | 137.6   |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | +0.5  |
| Abmessung B1 [mm]   | 97  |
| Abmessung E1 [mm]   | 60  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 60  |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 69.8  |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 30.9  |
| Abmessung H [mm]  | 70  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 60.3  |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 40.15   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 39.85   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 27.3  |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 29.3  |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 18.2  |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 18.2  |

**Produkteigenschaften**

|  |         |
|--|---------|
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 18      |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 23.5    |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | ±0.5    |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                       | M10     |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                    | 14      |
| Abmessung S9   | M4x7 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen) | M4      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                   | 7       |
| Abmessung T1 min [mm]  | 18      |
| Abmessung V1 [mm]  | 10      |