

Bosch Rexroth R200182290. Kugelwagen HS KWD-020-FNS-C2-P-1

Artikel-Nr.: BRR-R200182290

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R200182290



Hochgeschwindigkeitskugelwagen, FNS, Baugröße 20, Stahl CS, Genauigkeit Präzision, Mittlere Vorspannung, Ohne Kugelkette

Technische Daten

Artikel-Authentizität	Originalprodukt
Artikelzustand	Neu
GPSR Herstellerdaten	Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland

Normen & Konformität

DIN ISO 14728-1

Beschreibung

Der Kugelwagen ist hochpräzise und ermöglicht sehr hohe Geschwindigkeiten. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 75,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert

boxic24.com

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com

boxic24.com

werden.

- Verfügbar in acht marktgängigen Größen
- Einsatzbereich: Für höchste Geschwindigkeiten
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Elektrisch isolierend durch den Einsatz von Keramikugeln
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Hohe Geschwindigkeit durch geringe Masse der Keramikugeln
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Minimalmengenschmierung mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	20
Bauform	FNS - Flansch Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Hochgeschwindigkeit
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	P - Präzise
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschienenführung	Ohne Kugelschienenführung (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	63
Länge Führungswagen [mm]	75
Höhe Führungswagen [mm]	25.35
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	30
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 m/s^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	10
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.45
Dynamische Tragzahl C50 [N]	20500

Produkteigenschaften

Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	16300
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	20800
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	270
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	210
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	270
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	180
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	140
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	180
Teilung T Führungsschiene [mm]	60
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	63
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	31.5
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	20
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	21.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	75
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	49.6
Abmessung E1 [mm]	53
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	40
Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	32.5
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	7.3
Abmessung H [mm]	30
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	25.35
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	20.75
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	20.55
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	11.8
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	11.8
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	3.35
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	3.35
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	7.7

Produkteigenschaften

Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	5.2
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	13.2
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	5.3
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M6
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	6
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	13
Abmessung V1 [mm]	6