

# Bosch Rexroth R200119305. Kugelwagen NR11 KWD-015-FNS-C0-H-0

**Artikel-Nr.** BRR-R200119305 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R200119305

Kugelwagen, FNS, Baugröße 15, Resist NR11, Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | <b>Originalprodukt</b> |
| Artikelzustand        | <b>Neu</b>             |
| Gewicht               | <b>0.1 kg</b>          |
| Ursprungsland         | <b>Deutschland</b>     |



## NORMEN & KONFORMITÄT

DIN EN 10088 DIN ISO 14728-1

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NR11 ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 58,2 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei hohen Steifigkeitsanforderungen

- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Höchste Präzision
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene sowie alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN EN 10088
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Beste Dynamikwerte
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung  |
| Nenngröße [mm]  | 15  |
| Bauform   | FNS - Flansch Normal Standardhöhe                                       |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)                              |
| Vorspannungsklasse  | C0 - ohne Vorspannung (Spiel)   |
| Genauigkeitsklasse  | H - Hochgenau   |
| Dichtung  | LS - Leichtlaufdichtung   |
| Kugelschiene  | Ohne Kugelschiene (Standard)  |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 47  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 58.2  |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 19.9  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 24  |
| Schmierung  | Ohne Schmierung (trocken)   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$         |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Hinweis Dichtung  | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)         |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$  | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 0.2   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                               | 6430  |

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                             | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                                | 5100  |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                   | 9300  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                    | 79  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                   | 63  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                      | 90  |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                       | 43  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                    | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                      | 34  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                         | 49  |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                              | 60  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                  | 47  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 23.5  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 15  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 16  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                  | 58.2  |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | +0.5  |
| Abmessung B1 [mm]   | 39.2  |
| Abmessung E1 [mm]   | 38  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 30  |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 26  |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 24.55   |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 6.7   |
| Abmessung H [mm]  | 24  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 19.9  |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 16.3  |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 16.2  |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 8   |

## Produkteigenschaften

|   |             |
|---|-------------|
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]               | 9.6         |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]               | 3.2         |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]               | 3.2         |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]               | 5.2         |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]               | 4.4         |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]               | 10.3        |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]      | ±0.5        |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]               | 4.3         |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                    | M5          |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                 | 4.5         |
| Abmessung S9  | M2,5x3.5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M2,5        |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                | 3.5         |
| Abmessung T1 min [mm]                                     | 12          |
| Abmessung V1 [mm]   | 5           |