

# Bosch Rexroth R201089305. Kugelwagen NR11 KWD-020-SKS-C0-H-0

**Artikel-Nr.** BRR-R201089305 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R201089305

Kugelwagen, SKS, Baugröße 20, Resist NR11, Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | <b>Originalprodukt</b> |
| Artikelzustand        | <b>Neu</b>             |
| Gewicht               | <b>0.1 kg</b>          |
| Ursprungsland         | <b>Deutschland</b>     |



## NORMEN & KONFORMITÄT

DIN EN 10088 DIN ISO 14728-1

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NR11 ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform SKS: Breite = Schmal, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 57,3 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Längs- und Seitenrichtung

- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene sowie alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN EN 10088
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Präzision
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Beste Dynamikwerte
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung  |
| Nenngröße [mm]  | 20  |
| Bauform   | SKS - Schmal Kurz Standardhöhe  |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)                              |
| Vorspannungsklasse  | C0 - ohne Vorspannung (Spiel)   |
| Genauigkeitsklasse  | H - Hochgenau   |
| Dichtung  | LS - Leichtlaufdichtung   |
| Kugelkette  | Ohne Kugelkette (Standard)  |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 44  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 57.3  |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 25.35   |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 30  |
| Schmierung  | Ohne Schmierung (trocken)   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [ $m/s^2$ ]             | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 m/s^2$                 |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Hinweis Dichtung  | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)         |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |

## Produkteigenschaften

|  |   |
|--|---|
| Reibungszahl $\mu$   | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                 | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]   | 0.25  |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                                | 10300   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                               | 8200  |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                  | 9400  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                   | 160   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                  | 125   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100               | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                     | 115   |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                      | 57  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                     | 45  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                  | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                        | 40  |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                             | 60  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                 | 44  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                | 22  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                  | 20  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                  | 12  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                 | 57.3  |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]        | +0.5  |
| Abmessung B1 [mm]  | 31.9  |
| Abmessung E1 [mm]  | 32  |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                | 32.5  |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                | 7.3   |
| Abmessung H [mm]   | 30  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                | 25.35   |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 20.75   |

## Produkteigenschaften

|  |         |
|--|---------|
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 20.55   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 22.95   |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 22.95   |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 3.35    |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 3.35    |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 7.5     |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 13.2    |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen)<br>[mm]        | ±0.5    |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                         | M5      |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                      | 6       |
| Abmessung S9   | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)   | M3      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                     | 5       |
| Abmessung T1 min [mm]  | 13      |
| Abmessung V1 [mm]  | 6       |