

Bosch Rexroth R201189304. Kugelwagen NR11 KWD-020-SNS-C0-H-0

Artikel-Nr. BRR-R201189304 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R201189304

Kugelwagen, SNS, Baugröße 20, Resist NR11, Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt |
| Artikelzustand | Neu |
| Gewicht | 0.1 kg |
| Ursprungsland | Deutschland |



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NR11 ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform SNS: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 75,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung

- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Alle Metallteile aus korrosionsbeständigem Stahl gefertigt
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Beste Dynamikwerte
- Integrierte Komplettabdichtung

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 20 |
| Bauform | SNS - Schmal Normal Standardhöhe |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II) |
| Vorspannungsklasse | C0 - ohne Vorspannung (Spiel) |
| Genauigkeitsklasse | H - Hochgenau |
| Dichtung | SS - Standarddichtung |
| Kugelschienenführung | Ohne Kugelschienenführung (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 44 |
| Länge Führungswagen [mm] | 75 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 25.35 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 30 |
| Schmierung | Ohne Schmierung (trocken) |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 m/s^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 0.35 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 15500 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|--|
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 12300 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 16900 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 260 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 205 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 215 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 140 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 110 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 115 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 60 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 44 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 22 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 20 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 12 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 75 |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5 |
| Abmessung B1 [mm] | 49.6 |
| Abmessung E1 [mm] | 32 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 36 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 32.5 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 7.3 |
| Abmessung H [mm] | 30 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 25.35 |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 20.75 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 20.55 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 13.8 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 13.8 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.35 |

Produkteigenschaften

| | |
|--|---------|
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.35 |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm] | 7.5 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 13.2 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M5 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 6 |
| Abmessung S9 | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M3 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 13 |
| Abmessung V1 [mm] | 6 |