

# Bosch Rexroth R20112130W. Kugelwagen NRII KWD-025-SNS-C1-H-0

Artikel-Nr.: BRR-R20112130W

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R20112130W



Kugelwagen, SNS, Baugröße 25, Resist NRII, Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung, Mit Kugelkette

## Technische Daten

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt  |
| Artikelzustand        | Neu  |
| GPSR Herstellerdaten  | Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, <a href="http://www.boschrexroth.com">www.boschrexroth.com</a> |
| Gewicht               | 0.1 kg   |
| Ursprungsland         | Deutschland  |

## Normen & Konformität

**DIN ISO 14728-1**

## Beschreibung

Der Kugelwagen aus Resist NRII ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 25

Bauform SNS: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Mit Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 86,2 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert

**boxic24.com**

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

[shop@boxic24.com](mailto:shop@boxic24.com)

[boxic24.com](http://boxic24.com)

werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Alle Metallteile aus korrosionsbeständigem Stahl gefertigt
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Beste Dynamikwerte
- Integrierte Komplettabdichtung
- Kugelmutter für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung  |
| Nenngröße [mm]  | 25  |
| Bauform   | SNS - Schmal Normal Standardhöhe  |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)                              |
| Vorspannungsklasse  | C1 - Geringe Vorspannung  |
| Genauigkeitsklasse  | H - Hochgenau   |
| Dichtung  | DS - Doppellippige Dichtung   |
| Kugelmutter   | Mit Kugelmutter   |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 48  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 86.2  |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 29.9  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 36  |
| Schmierung  | Ohne Schmierung (trocken)   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$       |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Hinweis Dichtung  | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)         |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | 0 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$  | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 0.5   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                               | 17600   |

**Produkteigenschaften**

|   |   |
|---|---|
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                             | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                                | 14000   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                   | 18900   |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                    | 320   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                   | 250   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                      | 265   |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                       | 180   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                    | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                      | 140   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                         | 150   |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                              | 60  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                  | 48  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 24  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 23  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 12.5  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                  | 86.2  |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | +0.5  |
| Abmessung B1 [mm]   | 57.8  |
| Abmessung E1 [mm]   | 35  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 35  |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 38.3  |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 11.5  |
| Abmessung H [mm]  | 36  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 29.9  |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 24.45   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 24.25   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 17.45   |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 18.6  |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 5.5   |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 5.5   |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 9   |

**Produkteigenschaften**

|  |         |
|--|---------|
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 15.2    |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | ±0.5    |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                       | M6      |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                    | 7       |
| Abmessung S9   | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen) | M3      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                   | 5       |
| Abmessung T1 min [mm]  | 13      |
| Abmessung V1 [mm]  | 7.5     |