

## Bosch Rexroth R20127230X. Kugelwagen NRII KWD-030-SLS-C2-H-0

Artikel-Nr.: BRR-R20127230X

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R20127230X



Kugelwagen, SLS, Baugröße 30, Resist NRII, Genauigkeit Hoch, Mittlere Vorspannung, Ohne Kugelkette

### Technische Daten

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt  |
| Artikelzustand        | Neu  |
| GPSR Herstellerdaten  | Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, <a href="http://www.boschrexroth.com">www.boschrexroth.com</a> |
| Gewicht               | 0.1 kg   |
| Ursprungsland         | Deutschland  |

### Normen & Konformität

**DIN ISO 14728-1**

### Beschreibung

Der Kugelwagen aus Resist NRII ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 30

Bauform SLS: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 119,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert

**boxic24.com**

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

[shop@boxic24.com](mailto:shop@boxic24.com)

[boxic24.com](http://boxic24.com)

werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung
- Alle Metallteile aus korrosionsbeständigem Stahl gefertigt
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung  |
| Nenngröße [mm]  | 30  |
| Bauform   | SLS - Schmal Lang Standardhöhe  |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)                              |
| Vorspannungsklasse  | C2 - Mittlere Vorspannung   |
| Genauigkeitsklasse  | H - Hochgenau   |
| Dichtung  | DS - Doppellippige Dichtung   |
| Kugelschienenführung                                      | Ohne Kugelschienenführung (Standard)                                    |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 60  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 119.7   |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 35.35   |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 42  |
| Schmierung  | Ohne Schmierung (trocken)   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$         |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Hinweis Dichtung  | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)         |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$  | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 1.1   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                               | 33100   |

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                             | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                                | 26300   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                   | 40100   |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                    | 740   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                   | 590   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                      | 695   |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                       | 530   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                    | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                      | 420   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                         | 495   |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                              | 80  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                  | 60  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 30  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 28  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 16  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                  | 119.7   |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | +0.5  |
| Abmessung B1 [mm]   | 89.4  |
| Abmessung E1 [mm]   | 40  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 60  |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 48.4  |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 14.6  |
| Abmessung H [mm]  | 42  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 35.35   |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 28.55   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 28.35   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 21  |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 22.7  |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 6.05  |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 6.05  |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 12  |

**Produkteigenschaften**

|  |         |
|--|---------|
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 17      |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | ±0.5    |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                       | M8      |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                    | 9       |
| Abmessung S9   | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen) | M3      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                   | 5       |
| Abmessung T1 min [mm]  | 16      |
| Abmessung V1 [mm]  | 7       |