

# Bosch Rexroth R201039404. Kugelwagen NR11 KWD-035-SKS-C0-N-0

**Artikel-Nr.** BRR-R201039404 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R201039404

Kugelwagen, SKS, Baugröße 35, Resist NR11, Genauigkeit Normal, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität	<b>Originalprodukt</b>
Artikelzustand	<b>Neu</b>
Gewicht	<b>0.1 kg</b>
Ursprungsland	<b>Deutschland</b>



## NORMEN & KONFORMITÄT

DIN EN 10088 DIN ISO 14728-1

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NR11 ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform SKS: Breite = Schmal, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 84,9 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Längs- und Seitenrichtung

- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene sowie alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN EN 10088
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Präzision
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Beste Dynamikwerte
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar

### Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	35
Bauform	SKS - Schmal Kurz Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)
Vorspannungsklasse	C0 - ohne Vorspannung (Spiel)
Genauigkeitsklasse	N - Normal
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelkette	Ohne Kugelkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	70
Länge Führungswagen [mm]	84.9
Höhe Führungswagen [mm]	40.4
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	48
Schmierung	Ohne Schmierung (trocken)
Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]	500
Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl $\mu$	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl $\mu$	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.9

## Produkteigenschaften

Dynamische Tragzahl C50 [N]	24300
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	19300
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	22400
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	690
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	545
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	485
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	210
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	170
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	150
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	70
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	34
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	18
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	84.9
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	51.4
Abmessung E1 [mm]	50
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	58
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	17.35
Abmessung H [mm]	48
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	40.4
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	32.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	31.85
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	32.7
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	34.2
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	6.9

### Produkteigenschaften

Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	6.9
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	13
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	20.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M8
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	9
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	16
Abmessung V1 [mm]	8