

Bosch Rexroth R044271240. Miniaturwagen NR11 MWA-007-SNS-C1-P-0

Artikel-Nr.: BRR-R044271240

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R044271240



Miniaturkugelwagen, SNS, Baugröße 7, Resist NR11, Genauigkeit Präzision, Geringe Vorspannung

Technische Daten

| | |
|-----------------------|--|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt |
| Artikelzustand | Neu |
| GPSR Herstellerdaten | Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com |
| Gewicht | 0.1 kg |
| Ursprungsland | Deutschland |

Normen & Konformität

DIN ISO 14728-1

Beschreibung

Der Kugelwagen in Miniaturausführung zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 7

Bauform SNS: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus korrosionsträgen Stahl

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Mit Nachschmieröffnungen

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens= 24 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

boxic24.com

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com

boxic24.com

- Genauigkeitsklassen P, H und N
- Nachschmierbohrungen vorhanden
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Problemloser Austausch durch Kugelhalt

Produkteigenschaften

| | |
|---|--|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 7 |
| Bauform | SNS - Schmal Normal Standardhöhe |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Korrosionsträger, martensitischer Stahl |
| Vorspannungsklasse | C1 - Geringe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | P - Präzise |
| Dichtung | LS - Leichtlaufdichtung (Mini) |
| Kugelschienenführung | Ohne Kugelschienenführung (Standard) |
| Breite Führungswagen [mm] | 17 |
| Länge Führungswagen [mm] | 24 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 6.5 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 8 |
| Schmierung | Ohne Schmierung (trocken) |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²] | 250 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Nur bei vorgespannten Systemen. Bei nicht vorgespannten Systemen: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 3 |
| Hinweis maximal zulässige Geschwindigkeit v_{max} | Geschwindigkeiten bis zu 5 m/s sind möglich. Die Lebensdauer ist durch erhöhten Verschleiß der Kunststoffteile begrenzt. |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. |
| Gewicht [kg] | 0.03 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 1080 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 860 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 1400 |
| Hinweis statische Tragzahl C0 | Gerechnete Werte nach DIN 636, Teil 2 |
| Dynamisches Torsionstragmoment M_{t50} [Nm] | 3.9 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment M_{t50} | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment M_{t100} [Nm] | 3.1 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment M_{t100} | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment M_{t0} [Nm] | 5.1 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 2.4 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 1.9 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 3.2 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 15 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 17 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 7 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 5 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 24 |
| Abmessung B1 [mm] | 14.9 |
| Abmessung E1 [mm] | 12 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 8 |
| Abmessung H [mm] | 8 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 6.5 |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm] | 2.5 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M2 |
| Abmessung T1 min [mm] | 5 |
| Abmessung V1 [mm] | 2 |