

Bosch Rexroth R044281200. Miniaturwagen NRII MWA-009-SNS-C1-P-3

Artikel-Nr. BRR-R044281200 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R044281200

Miniaturkugelwagen, SNS, Baugröße 9, Resist NRII, Genauigkeit Präzision, Geringe Vorspannung

TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität	Originalprodukt
Artikelzustand	Neu
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen in Miniaturausführung zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 9

Bauform SNS: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus korrosionsträgen Stahl

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Kugelmutter

Erstbefettet und ohne Konservierung

Wälzlagerfett Dynalub 520

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Mit Nachschmieröffnungen

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens= 31 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Genauigkeitsklassen P, H und N
- Nachschmierbohrungen vorhanden

- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Problemloser Austausch durch Kugelhalt

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	9/M3
Bauform	SNS - Schmal Normal Standardhöhe
Werkstoff Profilschienenführungen	Korrosionsträger, martensitischer Stahl
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	P - Präzise
Dichtung	NS - N-Dichtung
Kugelmutter	Ohne Kugelmutter (Standard)
Breite Führungswagen [mm]	20
Länge Führungswagen [mm]	31
Höhe Führungswagen [mm]	8
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	10
Schmierung	Erstbefettet
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Nur bei vorgespannten Systemen. Bei nicht vorgespannten Systemen: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	3
Hinweis maximal zulässige Geschwindigkeit v_{max}	Geschwindigkeiten bis zu 5 m/s sind möglich. Die Lebensdauer ist durch erhöhten Verschleiß der Kunststoffteile begrenzt.
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig.
Gewicht [kg]	0.03
Dynamische Tragzahl C50 [N]	1490
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	1180
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	2100
Hinweis statische Tragzahl C0	Gerechnete Werte nach DIN 636, Teil 2
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	6.8
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	5.4
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.

Produkteigenschaften

Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	9.6
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	4.5
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	3.6
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	6.4
Teilung T Führungsschiene [mm]	20
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	20
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	9
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	5.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	31
Abmessung B1 [mm]	20.7
Abmessung E1 [mm]	15
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	10
Abmessung H [mm]	10
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	8
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	3
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung T1 min [mm]	6
Abmessung V1 [mm]	2.8