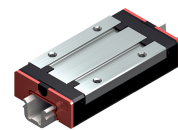


# Bosch Rexroth R044459300. Miniaturwagen NRII MWA-015-SLS-C0-H-3

**Artikel-Nr.** BRR-R044459300 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R044459300

Miniaturkugelwagen, SLS, Baugröße 15, Resist NRII, Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei

## TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität **Originalprodukt**Artikelzustand **Neu**Gewicht **0.1 kg**Ursprungsland **Deutschland**

## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen in Miniaturausführung zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform SLS: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus korrosionsträgen Stahl

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelmutter

Erstbefettet und ohne Konservierung

Wälzlagerfett Dynalub 520

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Schmiernippel integriert

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens= 63,8 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Genauigkeitsklassen P, H und N
- Nachschmierbohrungen vorhanden

- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Problemloser Austausch durch Kugelhalt

### Produkteigenschaften

|   |  |
|---|--|
| Ausführung  | Kugelschienenführung   |
| Nenngröße [mm]  | 15   |
| Bauform   | SLS - Schmal Lang Standardhöhe   |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsträger, martensitischer Stahl  |
| Vorspannungsklasse  | C0 - ohne Vorspannung (Spiel)  |
| Genauigkeitsklasse  | H - Hochgenau  |
| Dichtung  | NS - N-und Längsdichtung   |
| Kugelmutter   | Ohne Kugelmutter (Standard)  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 32   |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 60.8   |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 12   |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 16   |
| Schmierung  | Erstbefettet   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 250  |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Nur bei vorgespannten Systemen. Bei nicht vorgespannten Systemen: $a_{max} = 50$ m/s <sup>2</sup>                        |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 3  |
| Hinweis maximal zulässige Geschwindigkeit $v_{max}$       | Geschwindigkeiten bis zu 5 m/s sind möglich. Die Lebensdauer ist durch erhöhten Verschleiß der Kunststoffteile begrenzt. |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C  |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig.  |
| Gewicht [kg]  | 0.11   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                               | 7480   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                 |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                              | 5940   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                          | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                 | 10170  |
| Hinweis statische Tragzahl C0                             | Gerechnete Werte nach DIN 636, Teil 2  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                  | 55.4   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50               | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                 | 44   |

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                  | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                        | 75.3  |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                         | 49.4  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                      | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                        | 39.2  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                     | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                           | 67.1  |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                                | 40  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                    | 32  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                     | 15  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                     | 8.5   |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                    | 60.8  |
| Abmessung B1 [mm]   | 45  |
| Abmessung B2 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 63.8  |
| Abmessung E1 [mm]   | 25  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 25  |
| Abmessung H [mm]  | 16  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 12  |
| Abmessung H1 mit Längsdichtung (Profilschienenführungen) [mm] | 12.65   |
| Abmessung K (Profilschienenführungen) [mm]                    | 4   |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 4   |
| Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 2.1   |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                        | M3  |
| Abmessung T1 min [mm]   | 6   |
| Abmessung V1 [mm]   | 4.7   |