

Bosch Rexroth R18234212A. Rollenwagen CS RWD-045-SLS-C2-S-2-AS

Artikel-Nr.: BRR-R18234212A

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R18234212A



Rollenwagen, SLS, Baugröße 45, Stahl CS, Genauigkeit Superpräzision, Mittlere Vorspannung

Technische Daten

Artikel-Authentizität	Originalprodukt
Artikelzustand	Neu
GPSR Herstellerdaten	Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland

Normen & Konformität

DIN ISO 14728-1

Beschreibung

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 45

Bauform SLS: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse SP: Superpräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 180,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

boxic24.com

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com

boxic24.com

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschieneausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

Produkteigenschaften

Ausführung	Rollenschieneführungen
Nenngröße [mm]	45
Bauform	SLS - Schmal Lang Standardhöhe
Bauart	Rollenwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschieneführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	SP - Super Präzise
Dichtung	AS - Doppellippige Dichtung mit verstärkter Längsdichtung
Breite Führungswagen [mm]	86
Länge Führungswagen [mm]	179.5
Höhe Führungswagen [mm]	51
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	60
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	150
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	4
Hinweis Dichtung	Mit integrierter DS-Dichtung
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.0004 ... 0.001
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	3.65

Produkteigenschaften

Dynamische Tragzahl C50 [N]	163000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	132300
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	276400
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	4020
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	3270
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	6830
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	3310
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	2690
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	5630
Fußnote Reibkraft FR	Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.
Teilung T Führungsschiene [mm]	52.5
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	86
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	43
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	45
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	20.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	179.5
Abmessung B1 [mm]	134
Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)	14
Abmessung E1 [mm]	60
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	80
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	62.9
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	16.7
Abmessung H [mm]	60
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	51
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	39.1
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	38.8
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	33.7
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	36.6

Produkteigenschaften

Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	18
Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]	8
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	22.4
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M10
Abmessung S9	M4
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M4
Abmessung T1 min [mm]	18
Abmessung V1 [mm]	10
Hinweis Abmessung T	Maß T = Teilung der Rollenschiene