

# ESD-Bandstrecke BS 2/TE, konfigurierbar 240-6000 mm - Bosch Rexroth 3842999723

**Artikel-Nr.** BRR-3842999723 **Hersteller** Bosch Rexroth

**Hersteller-Nr.** 3842999723

Die Bandstrecke BS 2/TE ist ein ESD-sicheres Zahnriemen-Fördersystem für den Einsatz in EPA-Umgebungen. Mit Spurbreiten von 160 bis 800 mm und Längen von 240 bis 6000 mm lässt sich die Strecke flexibel in TS 2plus-Montagelinien integrieren. Reversierbetrieb, wählbarer Motoranbau (rechts/links/mitte) und eine max. Streckenlast von 60 kg im Staubetrieb machen sie zur vielseitigen Grundkomponente für den Quertransport.

## TECHNISCHE DATEN

Article authenticity	<b>Original product</b>
Condition of article	<b>New</b>
Country of Manufacture	<b>Deutschland</b>
ESD-Ausführung	<b>TEC</b>
Weight	<b>0.0099 kg</b>
Zolltarifnummer	<b>84313900</b>



## NORMEN & KONFORMITÄT

ESD sicher

## BESCHREIBUNG

Die Bandstrecke BS 2/TE von Bosch Rexroth ist eine betriebsfertige Fördereinheit für das TS 2plus Transfersystem. Sie transportiert Werkstückträger per Zahnriemen - ESD-sicher nach EPA-Anforderungen - und kann direkt als Quertransporter in eine Stichstrecke eingesetzt werden. Ein zusätzliches Zahnrad ermöglicht den Antrieb einer HQ 2/O Hubquer-Einheit. Reversierbetrieb ist möglich; Motoranschluss und Motoranbauseite sind frei konfigurierbar.

- ESD-sicher: Zahnriemen geeignet für den Einsatz in einer EPA (Electrostatic Protected Area)
- Flexible Länge: 240 bis 6000 mm, Spurbreiten 160/240/320/400/480/640/800 mm
- Max. Streckenlast im Staubetrieb: 60 kg
- Reversierbetrieb möglich - Nenngeschwindigkeit 0/6/9/12/15/18 m/min wählbar

- Motoranbau rechts, links oder mittig; Anschluss per Kabel/Stecker (S) oder Klemmenkasten (K)
- Kombinierbar mit WT 2/E, WT 2, WT 2/F, WT 2/H und WT 2/F-H; Energieeffizienzklasse Rexroth 4EE

## Technische Daten

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Artikelnummer	3842999723
Fördermedium	Zahnriemen
ESD-sicher	Ja (EPA-geeignet)
Länge l (mm)	240 ... 6000
Spurbreite b (mm)	160; 240; 320; 400; 480; 640; 800
Nenngeschwindigkeit vN (m/min)	0; 6; 9; 12; 15; 18
Max. Streckenlast im Staubetrieb	60 kg
Motoranbau (MA)	rechts (R), links (L), mitte (M) - ab Spurbreite 320 mm auch mittig
Motoranschluss (AT)	Kabel/Stecker (S) oder Klemmenkasten (K)
Übertrieb (UB)	1 oder 2
Lieferzustand	Betriebsfertig montiert
Gewicht	0,0099 kg (Grundgewicht; konfigurationsabhängig)