

Bosch Rexroth R167229370. Kugelwagen CR KWD-025-CNS-C0-H-1

Artikel-Nr. BRR-R167229370 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R167229370

Kugelwagen, CNS, Baugröße 25, Resist CR - Beschichtung, Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

Article authenticity	Original product
Condition of article	New
Country of Manufacture	Deutschland
Weight	0.1 kg



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 25

Bauform CNS: Breite = Compact, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 104,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Für hohe Torsionsmomente auf einer Schiene bei seitlich begrenztem Bauraum
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Beste Dynamikwerte
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Passend für alle Kugelschienen BNS
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Umfangreiches Zubehörprogramm
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Sehr hohes Torsionstragmoment und sehr hohe Torsionssteifigkeit – daher vor allem als Einzelführung nutzbar

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	25/70
Bauform	CNS - Compact Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Breit
Werkstoff Profilschienenführungen	Hartverchromt
Vorspannungsklasse	C0 - ohne Vorspannung (Spiel)
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschiene	Ohne Kugelschiene (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	100
Länge Führungswagen [mm]	104.7
Höhe Führungswagen [mm]	29.75
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	35
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 m/s^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung

Produkteigenschaften

Gewicht [kg]	1
Dynamische Tragzahl C50 [N]	45600
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	36200
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	50200
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	1700
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	1350
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	1870
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	620
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	490
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	680
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	100
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	50
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	69
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	15.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	104.7
Abmessung B1 [mm]	76.5
Abmessung E1 [mm]	76
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	50
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	83.5
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	4.9
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	11.3
Abmessung H [mm]	35
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	29.75
Abmessung H2 (Profilschienenführungen) [mm]	23.55
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	19.4
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	20.45

Produkteigenschaften

Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	5.2
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	5.2
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	8
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	14.4
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	6.7
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M8
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	7
Abmessung S9	M3x2 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Gewindedurchmesser x Steigung Toleranz (Profilschienenführungen)	+4.5
Abmessung S9 Steigung [mm]	2
Abmessung T1 min [mm]	10
Abmessung V1 [mm]	7.5