

Bosch Rexroth R16715132Z. Kugelwagen CS KWD-020-BNS-C1-H-1

Artikel-Nr. BRR-R16715132Z **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R16715132Z

Kugelwagen, BNS, Baugröße 20, Stahl CS, Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity | Original product |
| Condition of article | New |
| Country of Manufacture | Deutschland |
| Weight | 0.1 kg |



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform BNS: Breite = Breit, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 73,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Für hohe Torsionsmomente auf einer Schiene

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Beste Dynamikwerte
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Integrierte Komplettabdichtung
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Passend für alle Kugelschienen BNS
- Umfangreiches Zubehörprogramm
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Allseitiger Schmieranschluss mit Metallgewinde
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Sehr hohes Torsionstragmoment und sehr hohe Torsionssteifigkeit – daher vor allem als Einzelführung nutzbar
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 20/40 |
| Bauform | BNS - Breit Normal Standardhöhe |
| Bauart | Kugelwagen Breit |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C1 - Geringe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | H - Hochgenau |
| Dichtung | DS - Doppellippige Dichtung |
| Kugelschienenführung | Ohne Kugelschienenführung (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 80 |
| Länge Führungswagen [mm] | 73 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 22.5 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 27 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 m/s^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Hinweis Dichtung | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten) |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 0.4 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 18800 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 14900 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 20600 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 430 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 340 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 470 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 180 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 140 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 190 |
| Größe Fußnote | Achtung: Kugelwagen nicht mit Kugelschiene R167. 8.. .. kombinierbar! |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 60 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 80 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 40 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 42 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 19 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 73 |
| Abmessung B1 [mm] | 51.3 |
| Abmessung E1 [mm] | 70 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 40 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 18 |
| Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm] | 53.4 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.4 |
| Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm] | 8.1 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|-------------|
| Abmessung H [mm] | 27 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 22.5 |
| Abmessung H2 (Profilschienenführungen) [mm] | 18.3 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 10.6 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 11 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.5 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.5 |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm] | 7.7 |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.7 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 12.5 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm] | 5.3 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M6 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 4.4 |
| Abmessung S9 | M2,5x1.5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M2,5 |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser x Steigung Toleranz (Profilschienenführungen) | +3 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 1.5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 10 |
| Abmessung V1 [mm] | 6 |