

Bosch Rexroth R167151220. Kugelwagen CS KWD-020-BNS-C1-P-1

Artikel-Nr. BRR-R167151220 **Hersteller** Bosch Rexroth

Hersteller-Nr. R167151220

Kugelwagen, BNS, Baugröße 20, Stahl CS, Genauigkeit Präzision, Geringe Vorspannung, Ohne Kugellkette

TECHNISCHE DATEN

Article authenticity	Original product
Condition of article	New
Country of Manufacture	Deutschland
Weight	0.1 kg



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:
Baugröße 20

Bauform BNS: Breite = Breit, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Kugellkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 73,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Für hohe Torsionsmomente auf einer Schiene
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Beste Dynamikwerte
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Integrierte Komplettabdichtung
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Passend für alle Kugelschienen BNS
- Umfangreiches Zubehörprogramm
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Allseitiger Schmieranschluss mit Metallgewinde
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Sehr hohes Torsionstragmoment und sehr hohe Torsionssteifigkeit – daher vor allem als Einzelführung nutzbar
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	20/40
Bauform	BNS - Breit Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Breit
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	P - Präzise
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelkette	Ohne Kugelkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	80
Länge Führungswagen [mm]	73
Höhe Führungswagen [mm]	22.5
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	27
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 m/s^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.

Produkteigenschaften

Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.4
Dynamische Tragzahl C50 [N]	18800
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	14900
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	20600
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	430
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	340
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	470
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	180
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	140
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	190
Größe Fußnote	Achtung: Kugelwagen nicht mit Kugelschiene R167. 8.. .. kombinierbar!
Teilung T Führungsschiene [mm]	60
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	80
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	40
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	42
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	19
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	73
Abmessung B1 [mm]	51.3
Abmessung E1 [mm]	70
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	40
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	18
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	53.4
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	3.4
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	8.1
Abmessung H [mm]	27

Produkteigenschaften

Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	22.5
Abmessung H2 (Profilschienenführungen) [mm]	18.3
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	10.6
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	11
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	3.5
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	3.5
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	7.7
Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	3.7
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	12.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	5.3
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M6
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	4.4
Abmessung S9	M2,5x1.5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M2,5
Abmessung S9 Gewindedurchmesser x Steigung Toleranz (Profilschienenführungen)	+3
Abmessung S9 Steigung [mm]	1.5
Abmessung T1 min [mm]	10
Abmessung V1 [mm]	6