

Bosch Rexroth R16518192Y. Kugelwagen CS KWD-020-FNS-C1-U-1

Artikel-Nr.: BRR-R16518192Y

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R16518192Y



Kugelwagen, FNS, Baugröße 20, Stahl CS, Genauigkeit Ultrapräzision, Geringe Vorspannung, Mit Kugelkette

Technische Daten

| | |
|-------------------------------|--|
| Article authenticity | Original product |
| Condition of article | New |
| Country of Manufacture | Deutschland |
| GPSR manufacturer information | Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com |
| Weight | 0.1 kg |

Normen & Konformität

DIN ISO 14728-1

Beschreibung

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse UP: Ultrapräzision
mit Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 75,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

boxic24.com

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com

boxic24.com

- Einsatzbereich: Bei hohen Steifigkeitsanforderungen
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Kugelkette für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Integrierte Komplettabdichtung
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 20 |
| Bauform | FNS - Flansch Normal Standardhöhe |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C1 - Geringe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | UP - Ultra Präzise |
| Dichtung | DS - Doppellippige Dichtung |
| Kugelkette | Mit Kugelkette |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 63 |
| Länge Führungswagen [mm] | 75 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 25.35 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 30 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Hinweis Dichtung | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten) |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | 0 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 0.45 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 28000 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 22200 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 27700 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 350 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 280 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 350 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 240 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 190 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 240 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 60 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 63 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 31.5 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 20 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 21.5 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 75 |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5 |
| Abmessung B1 [mm] | 49.6 |
| Abmessung E1 [mm] | 53 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 40 |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm] | 35 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 32.5 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 7.3 |
| Abmessung H [mm] | 30 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 25.35 |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 20.75 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 20.55 |

Produkteigenschaften

| | |
|--|---------|
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 11.8 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 11.8 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.35 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.35 |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm] | 7.7 |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm] | 5.2 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 13.2 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm] | 5.3 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M6 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 6 |
| Abmessung S9 | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M3 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 13 |
| Abmessung V1 [mm] | 6 |