

Bosch Rexroth R16722132Z. Kugelwagen CS KWD-025-CNS-C1-H-1

Artikel-Nr. BRR-R16722132Z **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R16722132Z

Kugelwagen, CNS, Baugröße 25, Stahl CS, Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

Article authenticity	Original product
Condition of article	New
Country of Manufacture	Deutschland
Weight	0.1 kg



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 25

Bauform CNS: Breite = Compact, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 104,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Für hohe Torsionsmomente auf einer Schiene bei seitlich begrenztem Bauraum

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Beste Dynamikwerte
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar
- Integrierte Komplettabdichtung
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Passend für alle Kugelschienen BNS
- Umfangreiches Zubehörprogramm
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Sehr hohes Torsionstragmoment und sehr hohe Torsionssteifigkeit – daher vor allem als Einzelführung nutzbar
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	25/70
Bauform	CNS - Compact Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Breit
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	DS - Doppellippige Dichtung
Kugelkette	Ohne Kugelkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	100
Länge Führungswagen [mm]	104.7
Höhe Führungswagen [mm]	29.75
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	35
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Hinweis Dichtung	Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003

Produkteigenschaften

Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	1
Dynamische Tragzahl C50 [N]	45600
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	36200
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	50200
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	1700
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	1350
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	1870
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	620
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	490
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	680
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	100
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	50
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	69
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	15.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	104.7
Abmessung B1 [mm]	76.5
Abmessung E1 [mm]	76
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	50
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	83.5
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	4.9
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	11.3
Abmessung H [mm]	35
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	29.75
Abmessung H2 (Profilschienenführungen) [mm]	23.55
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	19.4

Produkteigenschaften

Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	20.45
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	5.2
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	5.2
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	8
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	14.4
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	6.7
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M8
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	7
Abmessung S9	M3x2 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Gewindedurchmesser x Steigung Toleranz (Profilschienenführungen)	+4.5
Abmessung S9 Steigung [mm]	2
Abmessung T1 min [mm]	10
Abmessung V1 [mm]	7.5