

# Bosch Rexroth R16532392Z. Kugelwagen CS KWD-025-FLS-C3-U-1

**Artikel-Nr.** BRR-R16532392Z **Hersteller** Bosch Rexroth

**Hersteller-Nr.** R16532392Z

Kugelwagen, FLS, Baugröße 25, Stahl CS, Genauigkeit Ultrapräzision, Hohe Vorspannung, Ohne Kugelmutter

## TECHNISCHE DATEN

Article authenticity **Original product**

Condition of article **New**

Country of  
Manufacture **Deutschland**

Weight **0.1 kg**



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 25

Bauform FLS: Breite = Flansch, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C3: Hohe Vorspannung

Genauigkeitsklasse UP: Ultrapräzision

Ohne Kugelmutter

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 107,9 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei höchsten Steifigkeitsanforderungen
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Beste Dynamikwerte
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Integrierte Komplettabdichtung
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen - daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung                                    |
| Nenngröße [mm]  | 25  |
| Bauform   | FLS - Flansch Lang Standardhöhe                         |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision                                |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Kohlenstoffstahl  |
| Vorspannungsklasse  | C3 - hohe Vorspannung                                   |
| Genauigkeitsklasse  | UP - Ultra Präzise                                      |
| Dichtung  | DS - Doppellippige Dichtung                             |
| Kugelschienenführung                                      | Ohne Kugelschienenführung (Standard)                    |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung                                  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 70  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 107.9   |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 29.9  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 36  |
| Schmierung  | Erstbefettet, konserviert                               |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [ $m/s^2$ ]             | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 m/s^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Hinweis Dichtung                                      | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)                           |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)         | -10 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.                   |
| Reibungszahl $\mu$                                    | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                            | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 0.9   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                           | 47000   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                       | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                          | 37300   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                      | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                             | 52500   |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]              | 670   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]             | 530   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100          | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                | 750   |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                 | 670   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50              | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                | 530   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100             | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                   | 740   |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                        | 60  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]            | 70  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]           | 35  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]             | 23  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]             | 23.5  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]            | 107.9   |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]   | +0.5  |
| Abmessung B1 [mm]                                     | 79.5  |
| Abmessung E1 [mm]                                     | 57  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]           | 45  |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]           | 40  |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]           | 38.3  |

## Produkteigenschaften

|  |         |
|--|---------|
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 11.5    |
| Abmessung H [mm]   | 36      |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 29.9    |
| Abmessung H2 mit Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm]  | 24.45   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 24.25   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 23.3    |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 24.45   |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 5.5     |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 5.5     |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 9.3     |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 7       |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 15.2    |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen)<br>[mm]        | ±0.5    |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 6.7     |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                         | M8      |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                      | 7       |
| Abmessung S9   | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)   | M3      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                     | 5       |
| Abmessung T1 min [mm]  | 13      |
| Abmessung V1 [mm]  | 7.5     |