

Bosch Rexroth R16512132Z. Kugelwagen CS KWD-025-FNS-C1-H-1

Artikel-Nr. BRR-R16512132Z **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R16512132Z

Kugelwagen, FNS, Baugröße 25, Stahl CS, Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

Article authenticity **Original product**Condition of article **New**Country of
Manufacture **Deutschland**Weight **0.1 kg**

NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 25

Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 86,2 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei hohen Steifigkeitsanforderungen

- Beste Dynamikwerte
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Integrierte Komplettabdichtung
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen

Produkteigenschaften

| | |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 25 |
| Bauform | FNS - Flansch Normal Standardhöhe |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C1 - Geringe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | H - Hochgenau |
| Dichtung | DS - Doppellippige Dichtung |
| Kugelkette | Ohne Kugelkette (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 70 |
| Länge Führungswagen [mm] | 86.2 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 29.9 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 36 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Hinweis Dichtung | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten) |

Produkteigenschaften

| | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 0.65 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 36000 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 28600 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 35900 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 520 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 410 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 510 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 370 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 290 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 360 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 60 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 70 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 35 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 23 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 23.5 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 86.2 |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5 |
| Abmessung B1 [mm] | 57.8 |
| Abmessung E1 [mm] | 57 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 45 |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm] | 40 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 38.3 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 11.5 |
| Abmessung H [mm] | 36 |

Produkteigenschaften

| | |
|----------------------------------------------------------------|---------|
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 29.9 |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 24.45 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 24.25 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 12.45 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 13.6 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 5.5 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 5.5 |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm] | 9.3 |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm] | 7 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 15.2 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm] | 6.7 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M8 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 7 |
| Abmessung S9 | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M3 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 13 |
| Abmessung V1 [mm] | 7.5 |