

Bosch Rexroth R162472822. Kugelwagen CS KWD-030-SLH-C2-X-1

Artikel-Nr. BRR-R162472822 **Hersteller** Bosch Rexroth

Hersteller-Nr. R162472822

Kugelwagen, SLH, Baugröße 30, Stahl CS, Genauigkeit Extrapräzision, Mittlere Vorspannung, Mit Kugelmutter

TECHNISCHE DATEN

Article authenticity **Original product**

Condition of article **New**

Country of
Manufacture **Deutschland**

Weight **0.1 kg**



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 30

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse XP: Extrapräzision

Mit Kugelmutter

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 119,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung
- Höhere Steifigkeit als SLS
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen - daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienausführungen mit allen Kugelwagenvarianten innerhalb jeder Genauigkeitsklasse
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln bzw. der Kugelkette
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Kugelkette für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschieneführung
Nenngröße [mm]	30
Bauform	SLH - Schmal Lang Hoch
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	XP - eXtra Präzise
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelkette	Mit Kugelkette
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	60
Länge Führungswagen [mm]	119.7
Höhe Führungswagen [mm]	38.35
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	45
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	0 °C ... +80 °C

Produkteigenschaften

Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	1.2
Dynamische Tragzahl C50 [N]	55200
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	43800
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	62200
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	960
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	760
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	1080
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	900
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	710
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	1010
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	60
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	30
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	28
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	16
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	119.7
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	89.4
Abmessung E1 [mm]	40
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	60
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	48.4
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	17.6
Abmessung H [mm]	45
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	38.35

Produkteigenschaften

Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	28.55
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	28.35
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	21
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	22.7
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	9.05
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	9.05
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	12
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	17
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M8
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	9
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	16
Abmessung V1 [mm]	7