

# Bosch Rexroth R162172420. Kugelwagen CS KWD-030-SNH-C2-N-1

**Artikel-Nr.** BRR-R162172420 **Hersteller** Bosch Rexroth

**Hersteller-Nr.** R162172420

Kugelwagen, SNH, Baugröße 30, Stahl CS, Genauigkeit Normal, Mittlere Vorspannung, Ohne Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

Article authenticity **Original product**

Condition of article **New**

Country of  
Manufacture **Deutschland**

Weight **0.1 kg**



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:  
Baugröße 30

Bauform SNH: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 97,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Nenngröße [mm]  | 30  |
| Bauform   | SNH - Schmal Normal Hoch  |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Kohlenstoffstahl  |
| Vorspannungsklasse  | C2 - Mittlere Vorspannung   |
| Genauigkeitsklasse  | N - Normal  |
| Dichtung  | SS - Standarddichtung   |
| Kugelmutter   | Ohne Kugelmutter (Standard)   |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 60  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 97.7  |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 38.35   |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 45  |
| Schmierung  | Erstbefettet, konserviert   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [ $m/s^2$ ]             | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wen $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 m/s^2$                                    |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.                   |
| Reibungszahl $\mu$  | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 1   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                               | 46000   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                              | 36500   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                          | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                 | 48100   |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                  | 790   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50               | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                 | 630   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100              | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                    | 830   |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                     | 550   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                  | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                    | 440   |

## Produkteigenschaften

|  |   |
|--|---|
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100  | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]        | 580   |
| Teilung T Führungsschiene [mm]             | 80  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 60  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 97.7  |
| Abmessung B1 [mm]                          | 67.4  |
| Abmessung H [mm]                           | 45  |
| Abmessung T1 min [mm]                      | 16  |