

# Bosch Rexroth R162432420. Kugelwagen CS KWD-035-SLH-C2-N-1

**Artikel-Nr.** BRR-R162432420 **Hersteller** Bosch Rexroth

**Hersteller-Nr.** R162432420

Kugelwagen, SLH, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit Normal, Mittlere Vorspannung, Ohne Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

Article authenticity **Original product**

Condition of article **New**

Country of  
Manufacture **Deutschland**

Weight **0.1 kg**



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:  
Baugröße 35

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 139,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

## Produkteigenschaften

Nenngröße [mm]	35
Bauform	SLH - Schmal Lang Hoch
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	N - Normal
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelmutter	Ohne Kugelmutter (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	70
Länge Führungswagen [mm]	139
Höhe Führungswagen [mm]	47.4
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	55
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [ $m/s^2$ ]	500
Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$	Wen $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 m/s^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s]	5
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl $\mu$	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl $\mu$	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	2.2
Dynamische Tragzahl C50 [N]	84000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	66700
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	116000
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	1810
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	1440
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	2500
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	1630
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	1290

## Produkteigenschaften

Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	2240
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	70
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	139
Abmessung B1 [mm]	105.5
Abmessung H [mm]	55
Abmessung T1 min [mm]	16