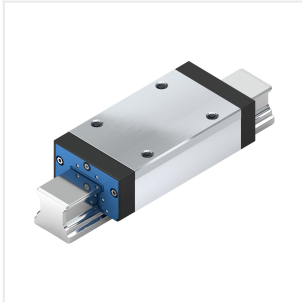


Bosch Rexroth R162352290. Kugelwagen HS KWC-055-SLS-C2-P-2

Artikel-Nr.: BRR-R162352290

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R162352290



Hochgeschwindigkeitskugelwagen, SLS, Baugröße 55, Stahl CS, Genauigkeit Präzision, Mittlere Vorspannung, Ohne Kugelkette

Technische Daten

Article authenticity	Original product
Condition of article	New
Country of Manufacture	Deutschland
GPSR manufacturer information	Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com
Weight	0.1 kg

Normen & Konformität

DIN ISO 14728-1

Beschreibung

Der Kugelwagen ist hochpräzise und ermöglicht sehr hohe Geschwindigkeiten. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 55

Bauform SLS: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Kugelkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 199,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert

boxic24.com

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com

boxic24.com

werden.

- Verfügbar in acht marktgängigen Größen
- Einsatzbereich: Für höchste Geschwindigkeiten
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Hohe Geschwindigkeit durch geringe Masse der Keramikugeln
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Elektrisch isolierend durch den Einsatz von Keramikugeln
- Beste Dynamikwerte
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienausführungen mit allen Kugelwagenvarianten innerhalb jeder Genauigkeitsklasse
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Minimalmengenschmierung mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschieneführung
Nenngröße [mm]	55
Bauform	SLS - Schmal Lang Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Hochgeschwindigkeit
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	P - Präzise
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelkette	Ohne Kugelkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	100
Länge Führungswagen [mm]	199
Höhe Führungswagen [mm]	57
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	70
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	7.5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung

boxic24.com

Keldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com
boxic24.com

Produkteigenschaften

Gewicht [kg]	4.5
Dynamische Tragzahl C50 [N]	122000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	96700
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	171000
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	3870
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	3070
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	5420
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	3490
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	2770
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	4880
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	100
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	50
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	53
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	23.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	199
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	155.5
Abmessung E1 [mm]	75
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	95
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	80
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	22.3
Abmessung H [mm]	70
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	57
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	48.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	47.85
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	9
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	19
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	29
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5

Produkteigenschaften

Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M12
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	16
Abmessung S9	M5x8 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M5
Abmessung S9 Steigung [mm]	8
Abmessung T [mm]	120
Abmessung V1 [mm]	12