

# Bosch Rexroth R200129332. Kugelwagen NR KWD-025-FNS-C0-H-1

**Artikel-Nr.** BRR-R200129332 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R200129332

Kugelwagen, FNS, Baugröße 25, Resist NR, Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Mit Kugelmutter

## TECHNISCHE DATEN

Article authenticity	<b>Original product</b>
Condition of article	<b>New</b>
Country of Manufacture	<b>Deutschland</b>
Weight	<b>0.1 kg</b>



## NORMEN & KONFORMITÄT

DIN EN 10088 DIN ISO 14728-1

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NR ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 25

Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

mit Kugelmutter

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 86,2 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei hohen Steifigkeitsanforderungen
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Kugelwagenkörper aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN EN 10088. Von Rexroth empfohlene Ausführung, wenn Korrosionsschutz gefordert ist. Kurze Lieferzeiten.
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Kugelkette für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

### Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	25
Bauform	FNS - Flansch Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Korrosionsbeständiger Stahl (Führungswagenkörper-Resist NR)
Vorspannungsklasse	C0 - ohne Vorspannung (Spiel)
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelkette	Mit Kugelkette
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	70
Länge Führungswagen [mm]	86.2
Höhe Führungswagen [mm]	29.9
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	36
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]	500
Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	0 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl $\mu$	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl $\mu$	Ohne die Reibung der Dichtung

## Produkteigenschaften

Gewicht [kg]	0.6
Dynamische Tragzahl C50 [N]	33600
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	26700
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	32300
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	480
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	380
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	460
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	340
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	270
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	330
Teilung T Führungsschiene [mm]	60
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	70
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	23
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	23.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	86.2
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	57.8
Abmessung E1 [mm]	57
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	45
Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]	40
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	38.3
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	11.5
Abmessung H [mm]	36
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	29.9
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	24.45
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	24.25

## Produkteigenschaften

Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	12.45
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	13.6
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	5.5
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	5.5
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	9.3
Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	7
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	15.2
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	6.7
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M8
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	7
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	13
Abmessung V1 [mm]	7.5