

# Bosch Rexroth R200019404. Kugelwagen NR11 KWD-015-FKS-C0-N-0

**Artikel-Nr.** BRR-R200019404 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R200019404

Kugelwagen, FKS, Baugröße 15, Resist NR11, Genauigkeit Normal, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity   | <b>Original product</b> |
| Condition of article   | <b>New</b>              |
| Country of Manufacture | <b>Deutschland</b>      |
| Weight                 | <b>0.1 kg</b>           |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NR11 ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform FKS: Breite = Flansch, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 44,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Längsrichtung
- Integrierte Komplettabdichtung
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Alle Metallteile aus korrosionsbeständigem Stahl gefertigt
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen - daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Beste Dynamikwerte
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung  |
| Nenngröße [mm]  | 15  |
| Bauform   | FKS - Flansch Kurz Standardhöhe   |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)                              |
| Vorspannungsklasse  | C0 - ohne Vorspannung (Spiel)   |
| Genauigkeitsklasse  | N - Normal  |
| Dichtung  | SS - Standarddichtung   |
| Kugelkette  | Ohne Kugelkette (Standard)  |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 47  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 44.7  |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 19.9  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 24  |
| Schmierung  | Ohne Schmierung (trocken)   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$         |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$  | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 0.15  |

## Produkteigenschaften

|   |  |
|---|--|
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                                 | 5670   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                             | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                                | 4500   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                            | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                   | 5600   |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                    | 55   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                   | 44   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                      | 55   |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                       | 20   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                    | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                      | 16   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                   | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                         | 19   |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                              | 60   |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                  | 47   |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 23.5   |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 15   |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 16   |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                  | 44.7   |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | +0.5   |
| Abmessung B1 [mm]   | 25.7   |
| Abmessung E1 [mm]   | 38   |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 24.55  |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 6.7  |
| Abmessung H [mm]  | 24   |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 19.9   |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 16.3   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 16.2   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 16.25  |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 17.85  |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 3.2  |

## Produkteigenschaften

|  |             |
|--|-------------|
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 3.2         |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 5.2         |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 10.3        |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | ±0.5        |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 4.3         |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                       | M5          |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                    | 4.5         |
| Abmessung S9   | M2,5x3.5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen) | M2,5        |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                   | 3.5         |
| Abmessung T1 min [mm]  | 12          |
| Abmessung V1 [mm]  | 5           |