

Bosch Rexroth R201019404. Kugelwagen NR11 KWD-015-SKS-C0-N-0

Artikel-Nr. BRR-R201019404 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R201019404

Kugelwagen, SKS, Baugröße 15, Resist NR11, Genauigkeit Normal, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity | Original product |
| Condition of article | New |
| Country of Manufacture | Deutschland |
| Weight | 0.1 kg |



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN EN 10088 DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NR11 ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform SKS: Breite = Schmal, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 44,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Längs- und Seitenrichtung
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene sowie alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN EN 10088
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Präzision
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Beste Dynamikwerte
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 15 |
| Bauform | SKS - Schmal Kurz Standardhöhe |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II) |
| Vorspannungsklasse | C0 - ohne Vorspannung (Spiel) |
| Genauigkeitsklasse | N - Normal |
| Dichtung | SS - Standarddichtung |
| Kugelkette | Ohne Kugelkette (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 34 |
| Länge Führungswagen [mm] | 44.7 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 19.9 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 24 |
| Schmierung | Ohne Schmierung (trocken) |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 m/s^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |

Produkteigenschaften

| | |
|---|--|
| Gewicht [kg] | 0.1 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 5670 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 4500 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 5600 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 55 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 44 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 55 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 20 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 16 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 19 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 60 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 34 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 17 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 15 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 9.5 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 44.7 |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5 |
| Abmessung B1 [mm] | 25.7 |
| Abmessung E1 [mm] | 26 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 24.55 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 6.7 |
| Abmessung H [mm] | 24 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 19.9 |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 16.3 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 16.2 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 16.25 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 17.85 |

Produkteigenschaften

| | |
|--|-------------|
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.2 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.2 |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm] | 6 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 10.3 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M4 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 4.5 |
| Abmessung S9 | M2,5x3.5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M2,5 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 3.5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 12 |
| Abmessung V1 [mm] | 5 |