

# Bosch Rexroth R201111305. Kugelwagen NR11 KWD-015-SNS-C1-H-0

**Artikel-Nr.** BRR-R201111305 **Hersteller** Bosch Rexroth

**Hersteller-Nr.** R201111305

Kugelwagen, SNS, Baugröße 15, Resist NR11, Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity   | <b>Original product</b> |
| Condition of article   | <b>New</b>              |
| Country of Manufacture | <b>Deutschland</b>      |
| Weight                 | <b>0.1 kg</b>           |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NR11 ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform SNS: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 58,2 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Alle Metallteile aus korrosionsbeständigem Stahl gefertigt
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Beste Dynamikwerte
- Integrierte Komplettabdichtung

### Produkteigenschaften

|                                                           |                                                                         |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Ausführung                                                | Kugelschienenführung                                                    |
| Nenngröße [mm]                                            | 15                                                                      |
| Bauform                                                   | SNS - Schmal Normal Standardhöhe                                        |
| Bauart                                                    | Kugelwagen Hochpräzision                                                |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)                              |
| Vorspannungsklasse                                        | C1 - Geringe Vorspannung                                                |
| Genauigkeitsklasse                                        | H - Hochgenau                                                           |
| Dichtung                                                  | LS - Leichtlaufdichtung                                                 |
| Kugelkette                                                | Ohne Kugelkette (Standard)                                              |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung                                                  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 34                                                                      |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 58.2                                                                    |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 19.9                                                                    |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 24                                                                      |
| Schmierung                                                | Ohne Schmierung (trocken)                                               |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [ $m/s^2$ ]             | 500                                                                     |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr} : a_{max} = 50 m/s^2$                 |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5                                                                       |
| Hinweis Dichtung                                          | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)         |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C                                                       |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$                                        | 0.002 ... 0.003                                                         |

## Produkteigenschaften

|                                                            |                                                                                           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                 | Ohne die Reibung der Dichtung                                                             |
| Gewicht [kg]                                               | 0.15                                                                                      |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                                | 6430                                                                                      |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                               | 5100                                                                                      |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                  | 9300                                                                                      |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                   | 79                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                  | 63                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100               | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                     | 90                                                                                        |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                      | 43                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                     | 34                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                  | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                        | 49                                                                                        |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                             | 60                                                                                        |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                 | 34                                                                                        |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                | 17                                                                                        |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                  | 15                                                                                        |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                  | 9.5                                                                                       |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                 | 58.2                                                                                      |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]        | +0.5                                                                                      |
| Abmessung B1 [mm]                                          | 39.2                                                                                      |
| Abmessung E1 [mm]                                          | 26                                                                                        |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                | 26                                                                                        |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                | 24.55                                                                                     |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                | 6.7                                                                                       |
| Abmessung H [mm]                                           | 24                                                                                        |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                | 19.9                                                                                      |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 16.3                                                                                      |

## Produkteigenschaften

|                                                                |             |
|----------------------------------------------------------------|-------------|
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 16.2        |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 10          |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 11.6        |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 3.2         |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 3.2         |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 6           |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 10.3        |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen)<br>[mm]        | ±0.5        |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                         | M4          |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                      | 4.5         |
| Abmessung S9                                                   | M2,5x3.5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)   | M2,5        |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                     | 3.5         |
| Abmessung T1 min [mm]                                          | 12          |
| Abmessung V1 [mm]                                              | 5           |