

# Bosch Rexroth R200081407. Kugelwagen NR11 KWD-020-FKS-C1-N-0

**Artikel-Nr.** BRR-R200081407 **Hersteller** Bosch Rexroth

**Hersteller-Nr.** R200081407

Kugelwagen, FKS, Baugröße 20, Resist NR11, Genauigkeit Normal, Geringe Vorspannung, Mit Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity   | <b>Original product</b> |
| Condition of article   | <b>New</b>              |
| Country of Manufacture | <b>Deutschland</b>      |
| Weight                 | <b>0.1 kg</b>           |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NR11 ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform FKS: Breite = Flansch, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Mit Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 57,3 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Längsrichtung
- Integrierte Komplettabdichtung
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Alle Metallteile aus korrosionsbeständigem Stahl gefertigt
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Beste Dynamikwerte
- Kugelkette für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last

### Produkteigenschaften

|                                                           |                                                                         |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Ausführung                                                | Kugelschienenführung                                                    |
| Nenngröße [mm]                                            | 20                                                                      |
| Bauform                                                   | FKS - Flansch Kurz Standardhöhe                                         |
| Bauart                                                    | Kugelwagen Hochpräzision                                                |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)                              |
| Vorspannungsklasse                                        | C1 - Geringe Vorspannung                                                |
| Genauigkeitsklasse                                        | N - Normal                                                              |
| Dichtung                                                  | LS - Leichtlaufdichtung                                                 |
| Kugelkette                                                | Mit Kugelkette                                                          |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung                                                  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 63                                                                      |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 57.3                                                                    |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 25.35                                                                   |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 30                                                                      |
| Schmierung                                                | Ohne Schmierung (trocken)                                               |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500                                                                     |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$       |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5                                                                       |
| Hinweis Dichtung                                          | Keine Vorzugs-Variante/Kombination (z. T. längere Lieferzeiten)         |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | 0 °C ... +80 °C                                                         |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |

## Produkteigenschaften

|                                                            |                                                                                           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reibungszahl $\mu$                                         | 0.002 ... 0.003                                                                           |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                 | Ohne die Reibung der Dichtung                                                             |
| Gewicht [kg]                                               | 0.3                                                                                       |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                                | 10300                                                                                     |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                               | 8200                                                                                      |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                  | 9400                                                                                      |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                   | 160                                                                                       |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                  | 125                                                                                       |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100               | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                     | 115                                                                                       |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                      | 57                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                     | 45                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                  | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                        | 40                                                                                        |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                             | 60                                                                                        |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                 | 63                                                                                        |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                | 31.5                                                                                      |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                  | 20                                                                                        |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                  | 21.5                                                                                      |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                 | 57.3                                                                                      |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]        | +0.5                                                                                      |
| Abmessung B1 [mm]                                          | 31.9                                                                                      |
| Abmessung E1 [mm]                                          | 53                                                                                        |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                | 32.5                                                                                      |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                | 7.3                                                                                       |
| Abmessung H [mm]                                           | 30                                                                                        |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                | 25.35                                                                                     |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 20.75                                                                                     |

## Produkteigenschaften

|                                                                |         |
|----------------------------------------------------------------|---------|
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 20.55   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 22.95   |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 22.95   |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 3.35    |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 3.35    |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 7.7     |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 13.2    |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen)<br>[mm]        | ±0.5    |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 5.3     |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                         | M6      |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                      | 6       |
| Abmessung S9                                                   | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)   | M3      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                     | 5       |
| Abmessung T1 min [mm]                                          | 13      |
| Abmessung V1 [mm]                                              | 6       |