

# Bosch Rexroth R044151241. Miniaturwagen NR11 MWA-015-BLS-C1-P-0

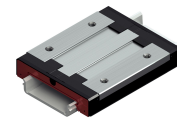
**Artikel-Nr.** BRR-R044151241 **Hersteller** Bosch Rexroth

**Hersteller-Nr.** R044151241

Miniaturkugelwagen, BLS, Baugröße 15, Resist NR11, Genauigkeit Präzision, Geringe Vorspannung

## TECHNISCHE DATEN

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity   | <b>Original product</b> |
| Condition of article   | <b>New</b>              |
| Country of Manufacture | <b>Deutschland</b>      |
| Weight                 | <b>0.1 kg</b>           |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen in Miniaturausführung zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform BLS: Breite = Breit, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus korrosionsträgen Stahl

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Schmiernippel integriert

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens= 77,5 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Genauigkeitsklassen P, H und N

- Nachschmierbohrungen vorhanden
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Problemloser Austausch durch Kugelhalt

### Produkteigenschaften

|   |  |
|---|--|
| Ausführung  | Kugelschienenführung   |
| Nenngröße [mm]  | 15   |
| Bauform   | BLS - Breit Lang Standardhöhe  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsträger, martensitischer Stahl  |
| Vorspannungsklasse  | C1 - Geringe Vorspannung   |
| Genauigkeitsklasse  | P - Präzise  |
| Dichtung  | LS - Leichtlaufdichtung (Mini)   |
| Kugelschienenführung                                      | Ohne Kugelschienenführung (Standard)   |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 60   |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 74.5   |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 12   |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 16   |
| Schmierung  | Ohne Schmierung (trocken)  |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [ $m/s^2$ ]             | 250  |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Nur bei vorgespannten Systemen. Bei nicht vorgespannten Systemen: $a_{max} = 50 m/s^2$                                   |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 3  |
| Hinweis maximal zulässige Geschwindigkeit $v_{max}$       | Geschwindigkeiten bis zu 5 m/s sind möglich. Die Lebensdauer ist durch erhöhten Verschleiß der Kunststoffteile begrenzt. |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C  |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig.  |
| Gewicht [kg]  | 0.2  |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                               | 9400   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                 |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                              | 7460   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                          | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                 | 14085  |
| Hinweis statische Tragzahl C0                             | Gerechnete Werte nach DIN 636, Teil 2  |
| Dynamisches Torsionstragmoment $M_{t50}$ [Nm]             | 190  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment $M_{t50}$          | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                 |
| Dynamisches Torsionstragmoment $M_{t100}$ [Nm]            | 151  |

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                  | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                        | 285.2   |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                         | 83.3  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                      | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                        | 66.1  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                     | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                           | 125   |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                                | 40  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                    | 60  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                     | 42  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                     | 9   |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                    | 74.5  |
| Abmessung B1 [mm]   | 57.6  |
| Abmessung B2 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 77.5  |
| Abmessung E1 [mm]   | 45  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 35  |
| Abmessung H [mm]  | 16  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 12  |
| Abmessung H1 mit Längsdichtung (Profilschienenführungen) [mm] | 12.65   |
| Abmessung K (Profilschienenführungen) [mm]                    | 4   |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 4.5   |
| Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]                   | 2.1   |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                        | M4  |
| Abmessung T1 min [mm]   | 6   |
| Abmessung V1 [mm]   | 4.7   |