

# Bosch Rexroth R18232232X. Rollenwagen CS RWD-025-SLS-C2-H-2

Artikel-Nr.: BRR-R18232232X

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R18232232X



Rollenwagen, SLS, Baugröße 25, Stahl CS, Genauigkeit Hoch, Mittlere Vorspannung

## Technische Daten

Article authenticity	Original product
Condition of article	New
Country of Manufacture	Deutschland
GPSR manufacturer information	Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, <a href="http://www.boschrexroth.com">www.boschrexroth.com</a>
Weight	0.1 kg

## Normen & Konformität

**DIN ISO 14728-1**

## Beschreibung

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 25

Bauform SLS: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 115,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

**boxic24.com**

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

[shop@boxic24.com](mailto:shop@boxic24.com)

[boxic24.com](http://boxic24.com)

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschienenausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

### Produkteigenschaften

Ausführung	Rollenschieneführungen
Nenngröße [mm]	25
Bauform	SLS - Schmal Lang Standardhöhe
Bauart	Rollenwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschieneführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	DS - Doppellippige Dichtung
Breite Führungswagen [mm]	48
Länge Führungswagen [mm]	115
Höhe Führungswagen [mm]	30
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	36
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]	150
Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$	Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s]	4
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl $\mu$	0.0004 ... 0.001
Hinweis Reibungszahl $\mu$	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.68
Dynamische Tragzahl C50 [N]	41000

## Produkteigenschaften

Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	33300
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	76400
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	530
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	432
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	990
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	520
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	420
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	970
Fußnote Reibkraft FR	Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.
Teilung T Führungsschiene [mm]	30
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	48
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	24
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	23
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	12
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	115
Abmessung B1 [mm]	81.5
Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)	7
Abmessung E1 [mm]	35
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	50
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	33.4
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	8.3
Abmessung H [mm]	36
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	30
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	23.6
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	23.4
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	20.55
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	8
Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]	5.5

### Produkteigenschaften

Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	14.3
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M6
Abmessung S9	M3
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung T1 min [mm]	13
Abmessung V1 [mm]	7.5
Hinweis Abmessung T	Maß T = Teilung der Rollenschiene