

# Bosch Rexroth R18533222X. Rollenwagen CS RWD-035-FLS-C2-P-2

**Artikel-Nr.** BRR-R18533222X **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R18533222X

Rollenwagen, FLS, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit Präzision, Mittlere Vorspannung

## TECHNISCHE DATEN

Article authenticity	<b>Original product</b>
Condition of article	<b>New</b>
Country of Manufacture	<b>Deutschland</b>
Weight	<b>0.1 kg</b>



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform FLS: Breite = Flansch, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 142,5 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschieneausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

### Produkteigenschaften

Ausführung	Rollenschieneführungen
Nenngröße [mm]	35
Bauform	FLS - Flansch Lang Standardhöhe
Bauart	Rollenwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschieneführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	P - Präzise
Dichtung	DS - Doppellippige Dichtung
Breite Führungswagen [mm]	100
Länge Führungswagen [mm]	142
Höhe Führungswagen [mm]	41
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	48
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [ $m/s^2$ ]	150
Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$	Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s]	4
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl $\mu$	0.0004 ... 0.001
Hinweis Reibungszahl $\mu$	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	2.4

## Produkteigenschaften

Dynamische Tragzahl C50 [N]	92100
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	74900
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	155400
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	1830
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	1490
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	3080
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	1500
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	1220
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	2530
Fußnote Reibkraft FR	Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.
Teilung T Führungsschiene [mm]	40
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	100
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	50
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	34
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	33
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	142
Abmessung B1 [mm]	103.6
Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)	9
Abmessung E1 [mm]	82
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	62
Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]	52
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	50.3
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	13.1
Abmessung H [mm]	48
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	41
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	31.1

## Produkteigenschaften

Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	30.8
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	27.55
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	29.4
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	12
Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	11
Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]	7
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	19.4
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) [mm]	8.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M10
Abmessung S9	M3
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung T1 min [mm]	16
Abmessung V1 [mm]	8
Hinweis Abmessung T	Maß T = Teilung der Rollenschiene