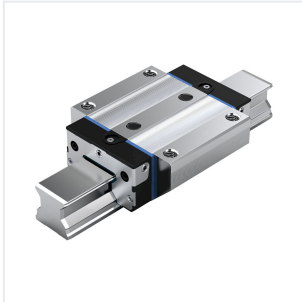


Bosch Rexroth R18513312A. Rollenwagen CS RWD-035-FNS-C3-S-2-AS

Artikel-Nr.: BRR-R18513312A

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R18513312A



Rollenwagen, FNS, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit Superpräzision, Hohe Vorspannung

Technische Daten

| | |
|-------------------------------|--|
| Article authenticity | Original product |
| Condition of article | New |
| Country of Manufacture | Deutschland |
| GPSR manufacturer information | Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com |
| Weight | 0.1 kg |

Normen & Konformität

DIN ISO 14728-1

Beschreibung

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C3: Hohe Vorspannung

Genauigkeitsklasse SP: Superpräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 118,5 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

boxic24.com

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com

boxic24.com

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschienenausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Ausführung | Rollenschieneführungen |
| Nenngröße [mm] | 35 |
| Bauform | FNS - Flansch Normal Standardhöhe |
| Bauart | Rollenwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschieneführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C3 - hohe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | SP - Super Präzise |
| Dichtung | AS - Doppellippige Dichtung mit verstärkter Längsdichtung |
| Breite Führungswagen [mm] | 100 |
| Länge Führungswagen [mm] | 118 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 41 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 48 |
| Schmierung | Konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²] | 150 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein. |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 4 |
| Hinweis Dichtung | Mit integrierter DS-Dichtung |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.0004 ... 0.001 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 1.86 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 75000 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 61000 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 119400 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 1490 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 1210 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 2370 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 940 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 760 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 1480 |
| Fußnote Reibkraft FR | Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens. |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 40 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 100 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 50 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 34 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 33 |
| Abmessung A4 (Profilschienenführung) [mm] | 47 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 118 |
| Abmessung B1 [mm] | 79.6 |
| Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen) | 9 |
| Abmessung E1 [mm] | 82 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 62 |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm] | 52 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 50.3 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 13.1 |
| Abmessung H [mm] | 48 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 41 |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 31.1 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 30.8 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|-----------------------------------|
| Abmessung H3 [mm] | 43 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 15.55 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 17.4 |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm] | 12 |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm] | 11 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 19.4 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S1 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) [mm] | 8.5 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M10 |
| Abmessung S9 | M3 |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M3 |
| Abmessung T1 min [mm] | 16 |
| Abmessung V1 [mm] | 8 |
| Hinweis Abmessung T | Maß T = Teilung der Rollenschiene |