

Bosch Rexroth R18243292X. Rollenwagen CS RWD-035-SLH-C2-U-2

Artikel-Nr.: BRR-R18243292X

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R18243292X



Rollenwagen, SLH, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit Ultrapräzision, Mittlere Vorspannung

Technische Daten

Article authenticity	Original product
Condition of article	New
Country of Manufacture	Deutschland
GPSR manufacturer information	Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com
Weight	0.1 kg

Normen & Konformität

DIN ISO 14728-1

Beschreibung

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse UP: Ultrapräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 142,5 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschienenausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

Produkteigenschaften

Ausführung	Rollenschienenführungen
Nenngröße [mm]	35
Bauform	SLH - Schmal Lang Hoch
Bauart	Rollenwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	UP - Ultra Präzise
Dichtung	DS - Doppellippige Dichtung
Breite Führungswagen [mm]	70
Länge Führungswagen [mm]	142
Höhe Führungswagen [mm]	48
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	55
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	150
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	4
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.0004 ... 0.001
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	2.35
Dynamische Tragzahl C50 [N]	92100
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	74900

Produkteigenschaften

Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	155400
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	1830
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	1490
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	3080
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	1500
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	1220
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	2530
Fußnote Reibkraft FR	Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.
Teilung T Führungsschiene [mm]	40
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	70
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	34
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	18
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	142
Abmessung B1 [mm]	103.6
Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)	9
Abmessung E1 [mm]	50
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	72
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	50.3
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	20.1
Abmessung H [mm]	55
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	48
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	31.1
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	30.8
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	22.55
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	24.4
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	13
Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]	14
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	19.4
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M8
Abmessung S9	M3

Produkteigenschaften

Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung T1 min [mm]	16
Abmessung V1 [mm]	8
Hinweis Abmessung T	Maß T = Teilung der Rollenschiene

boxic24.com

Keldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680
shop@boxic24.com
boxic24.com