

Bosch Rexroth R18243312X. Rollenwagen CS RWD-035-SLH-C3-S-2

Artikel-Nr. BRR-R18243312X **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R18243312X

Rollenwagen, SLH, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit Superpräzision, Hohe Vorspannung

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity | Original product |
| Condition of article | New |
| Country of Manufacture | Deutschland |
| Weight | 0.1 kg |



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C3: Hohe Vorspannung

Genauigkeitsklasse SP: Superpräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 142,5 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschieneausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Ausführung | Rollenschieneführungen |
| Nenngröße [mm] | 35 |
| Bauform | SLH - Schmal Lang Hoch |
| Bauart | Rollenwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschieneführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C3 - hohe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | SP - Super Präzise |
| Dichtung | DS - Doppellippige Dichtung |
| Breite Führungswagen [mm] | 70 |
| Länge Führungswagen [mm] | 142 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 48 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 55 |
| Schmierung | Konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2] | 150 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein. |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 4 |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.0004 ... 0.001 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 2.24 |

Produkteigenschaften

| | |
|---|--|
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 92100 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 74900 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 155400 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 1830 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 1490 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 3080 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 1500 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 1220 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 2530 |
| Fußnote Reibkraft FR | Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens. |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 40 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 70 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 35 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 34 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 18 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 142 |
| Abmessung B1 [mm] | 103.6 |
| Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen) | 9 |
| Abmessung E1 [mm] | 50 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 72 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 50.3 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 20.1 |
| Abmessung H [mm] | 55 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 48 |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 31.1 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 30.8 |

Produkteigenschaften

| | |
|--|-----------------------------------|
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 22.55 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 24.4 |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm] | 13 |
| Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm] | 14 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 19.4 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M8 |
| Abmessung S9 | M3 |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M3 |
| Abmessung T1 min [mm] | 16 |
| Abmessung V1 [mm] | 8 |
| Hinweis Abmessung T | Maß T = Teilung der Rollenschiene |