

# Bosch Rexroth R18244212A. Rollenwagen CS RWD-045-SLH-C2-S-2-AS

**Artikel-Nr.** BRR-R18244212A **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R18244212A

Rollenwagen, SLH, Baugröße 45, Stahl CS, Genauigkeit Superpräzision, Mittlere Vorspannung

## TECHNISCHE DATEN

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity   | <b>Original product</b> |
| Condition of article   | <b>New</b>              |
| Country of Manufacture | <b>Deutschland</b>      |
| Weight                 | <b>0.1 kg</b>           |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 45

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse SP: Superpräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 180,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschiენenausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Rollenschiēnenführungen   |
| Nenngröße [mm]  | 45  |
| Bauform   | SLH - Schmal Lang Hoch  |
| Bauart  | Rollenwagen Hochpräzision   |
| Werkstoff Profilschiēnenführungen                         | Kohlenstoffstahl  |
| Vorspannungsklasse  | C2 - Mittlere Vorspannung   |
| Genauigkeitsklasse  | SP - Super Präzise  |
| Dichtung  | AS - Doppellippige Dichtung mit verstärkter Längsdichtung                           |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 86  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 179.5   |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 61  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiēne [mm]               | 70  |
| Schmierung  | Konserviert   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [ $m/s^2$ ]             | 150   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.         |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 4   |
| Hinweis Dichtung  | Mit integrierter DS-Dichtung  |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen. |

## Produkteigenschaften

|  |   |
|--|---|
| Reibungszahl $\mu$                                 | 0.0004 ... 0.001  |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                         | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]                                       | 4.45  |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                        | 163000  |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                    | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 50 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                       | 132300  |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                   | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 100 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                          | 276400  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]           | 4020  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50        | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 50 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]          | 3270  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100       | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 100 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]             | 6830  |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]              | 3310  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50           | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 50 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]             | 2690  |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100          | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 100 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                | 5630  |
| Fußnote Reibkraft FR                               | Richtwert der Reibkräfte des kompletten<br>abgedichteten und geölten Rollenwagens.              |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                     | 52.5  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]         | 86  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]        | 43  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]          | 45  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]          | 20.5  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]         | 179.5   |
| Abmessung B1 [mm]                                  | 134   |
| Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen) | 14  |
| Abmessung E1 [mm]                                  | 60  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]        | 80  |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]        | 62.9  |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]        | 26.7  |
| Abmessung H [mm]                                   | 70  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]        | 61  |

## Produkteigenschaften

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Abmessung H2 mit Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm]  | 39.1                              |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 38.8                              |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 33.7                              |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 36.6                              |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 18                                |
| Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 18                                |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 22.4                              |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]           | ±0.5                              |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                         | M10                               |
| Abmessung S9   | M4                                |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)   | M4                                |
| Abmessung T1 min [mm]  | 18                                |
| Abmessung V1 [mm]  | 10                                |
| Hinweis Abmessung T  | Maß T = Teilung der Rollenschiene |