

# Bosch Rexroth R18225392X. Rollenwagen CS RWD-055-SNS-C3-U-2

**Artikel-Nr.** BRR-R18225392X **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R18225392X

Rollenwagen, SNS, Baugröße 55, Stahl CS, Genauigkeit Ultrapräzision, Hohe Vorspannung

## TECHNISCHE DATEN

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity   | <b>Original product</b> |
| Condition of article   | <b>New</b>              |
| Country of Manufacture | <b>Deutschland</b>      |
| Weight                 | <b>0.1 kg</b>           |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 55

Bauform SNS: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C3: Hohe Vorspannung

Genauigkeitsklasse UP: Ultrapräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 170,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschienausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Rollenschieneführungen  |
| Nenngröße [mm]  | 55  |
| Bauform   | SNS - Schmal Normal Standardhöhe  |
| Bauart  | Rollenwagen Hochpräzision   |
| Werkstoff Profilschieneführungen                          | Kohlenstoffstahl  |
| Vorspannungsklasse  | C3 - hohe Vorspannung   |
| Genauigkeitsklasse  | UP - Ultra Präzise  |
| Dichtung  | DS - Doppellippige Dichtung   |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 100   |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 170.65  |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 58  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 70  |
| Schmierung  | Konserviert   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [ $m/s^2$ ]             | 150   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.         |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 4   |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$  | 0.0004 ... 0.001  |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung   |

## Produkteigenschaften

|  |  |
|--|--|
| Gewicht [kg]   | 4.14   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                                | 173000   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                            | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                               | 140400   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                           | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                  | 284700   |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                   | 5070   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                  | 4120   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100               | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                     | 8350   |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                      | 3210   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                   | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                     | 2610   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                  | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                        | 5290   |
| Fußnote Reibkraft FR                                       | Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.            |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                             | 60   |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                 | 100  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                | 50   |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                  | 53   |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                  | 23.5   |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                 | 170.65   |
| Abmessung B1 [mm]  | 123.1  |
| Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)         | 16   |
| Abmessung E1 [mm]  | 75   |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                | 75   |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                | 74.2   |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                | 18.85  |
| Abmessung H [mm]   | 70   |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                | 58   |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 47.85  |

## Produkteigenschaften

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 47.55                             |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 31.75                             |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 34.9                              |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 17                                |
| Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 9                                 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 28.7                              |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]           | ±0.5                              |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                         | M12                               |
| Abmessung S9   | M5                                |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)   | M5                                |
| Abmessung T1 min [mm]  | 20                                |
| Abmessung V1 [mm]  | 12                                |
| Hinweis Abmessung T  | Maß T = Teilung der Rollenschiene |