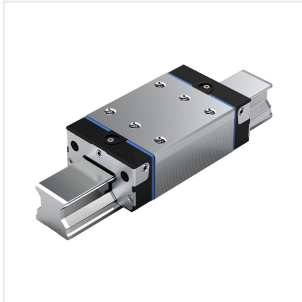


Bosch Rexroth R18226222X. Rollenwagen CS RWD-065-SNS-C2-P-2

Artikel-Nr.: BRR-R18226222X

Hersteller: Bosch Rexroth

Hersteller-Nr.: R18226222X



Rollenwagen, SNS, Baugröße 65, Stahl CS, Genauigkeit Präzision, Mittlere Vorspannung

Technische Daten

Article authenticity	Original product
Condition of article	New
Country of Manufacture	Deutschland
GPSR manufacturer information	Bosch Rexroth AG, Zum Eisengießer 1, DE-97816 Lohr am Main, www.boschrexroth.com
Weight	0.1 kg

Normen & Konformität

DIN ISO 14728-1

Beschreibung

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 65

Bauform SNS: Breite = Schmal, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 207,3 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

boxic24.com

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@boxic24.com

boxic24.com

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschienenausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

Produkteigenschaften

Ausführung	Rollenschieneführungen
Nenngröße [mm]	65
Bauform	SNS - Schmal Normal Standardhöhe
Bauart	Rollenwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschieneführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C2 - Mittlere Vorspannung
Genauigkeitsklasse	P - Präzise
Dichtung	DS - Doppellippige Dichtung
Breite Führungswagen [mm]	126
Länge Führungswagen [mm]	207.3
Höhe Führungswagen [mm]	76
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	90
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	150
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	4
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.0004 ... 0.001
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	9.16
Dynamische Tragzahl C50 [N]	292000

Produkteigenschaften

Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	237200
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	456300
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	10400
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	8430
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	16210
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	6470
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	5260
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	10120
Fußnote Reibkraft FR	Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.
Teilung T Führungsschiene [mm]	75
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	126
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	63
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	63
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	31.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	207.3
Abmessung B1 [mm]	146
Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)	18
Abmessung E1 [mm]	76
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	70
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	93
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	9.3
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	26
Abmessung H [mm]	90
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	76
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	58.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	57.85
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	50

Produkteigenschaften

Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	53
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	21
Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]	9.3
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	36.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M16
Abmessung S9	M4
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M4
Abmessung T1 min [mm]	21
Abmessung V1 [mm]	15
Hinweis Abmessung T	Maß T = Teilung der Rollenschiene