

Dreiwandwagen 1532, Tragkraft 600 kg, Ladefläche 1.000 x 700 mm - Fetra 1532

Artikel-Nr. **FE-1532** Hersteller **Fetra**
Hersteller-Nr. **1532** EAN **4017976015323**

Dreiwandwagen mit drei Wände aus Drahtgitter (eine offene Längsseite) und Ladefläche 1.000 x 700 mm, Tragkraft 600 kg. Vollständig verschweißte Stahlkonstruktion mit TPE-Rädern 200 mm und feststellbaren Lenkrollen für sicheren Stand. Die drei Gitterwände sichern Schüttgut und lose Teile, die offene Seite bleibt frei zum Be- und Entladen.

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Article authenticity | Original product |
| Condition of article | New |
| Country of Manufacture | Deutschland |
| ESD-Ausführung | TEC |
| Warranty | 10 years |
| Weight | 42 kg |
| Zolltarifnummer | 87168000 |



WARRANTY

10 years

WEIGHT

42 kg

NORMEN & KONFORMITÄT

ESD sicher

BESCHREIBUNG

Der Dreiwandwagen 1532 transportiert Stückgut und Material sicher durch Produktion und Lager. Die vollständig verschweißte Stahlkonstruktion trägt 600 kg auf einer Ladefläche von 1.000 x 700 mm, drei Wände aus Drahtgitter (eine offene Längsseite) hält die Ladung in Position.

Vorteile auf einen Blick

- Tragkraft 600 kg auf Ladefläche 1.000 x 700 mm
- Drei Wände aus Drahtgitter (eine offene Längsseite) sichert die Ladung
- TPE-Räder 200 mm, laufruhig und nicht abfärbend auf Hallenböden
- Lenkrollen mit Total- und Fixstop-Feststeller für sicheren Stand und geraden Lauf
- Vollständig verschweißt, pulverbeschichtet, langlebig im Dauereinsatz

Technische Daten

- Gesamttragkraft: 600 kg
- Ladefläche: 1.000 x 700 mm
- Bereifung: TPE, Raddurchmesser 200 mm
- Bremssystem: Lenkrollen mit Totalstop und Fixstop (Richtungsfeststeller)
- Gesamthöhe: 990 mm
- Eigengewicht: 42 kg

Einsatzbereiche

Innerbetrieblicher Materialtransport in Produktion, Montage, Kommissionierung und Werkstatt. Die drei Gitterwände sichern Schüttgut und lose Teile, die offene Seite bleibt frei zum Be- und Entladen.

Qualität und Service

Hergestellt in Deutschland, 10 Jahre Garantie auf die Schweißkonstruktion.